

## Compte rendu de la réunion du groupe de travail Rade de Brest du 12 avril 2016

Audition de Monsieur Gérard Cabon

Gérard Cabon se présente et présente son parcours professionnel et « brestois ».

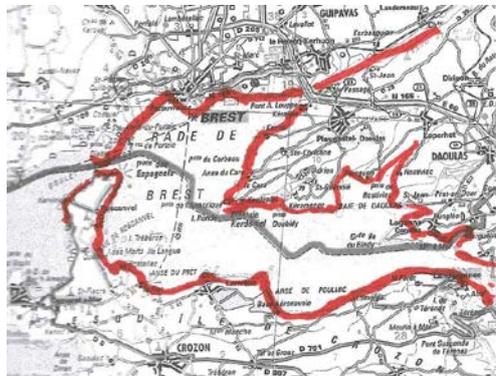
En introduction il rappelle une anecdote vécue du temps où il était responsable syndical DCN.

Au cours d'une rencontre avec ses homologues des différents arsenaux les « toulonnais » s'étaient moqués en affirmant que celle de Toulon était beaucoup plus grande que celle de Brest; c'était une conviction partagée par les autres participants à la rencontre.

Lui-même, à l'époque n'avait que su répondre.

« Rappelons que la rade de Toulon (grande rade comprise) fait 42km<sup>2</sup> alors que celle de Brest fait de 150 à 180 km<sup>2</sup> selon les sources. »

A titre d'illustration, voici deux cartes à la même échelle qui permettent de visualiser cette différence de taille.



De son expérience Gérard Cabon tire plusieurs « images » fortes:

La rade est un espace méconnu, insuffisamment utilisé, inexploité du point de vue touristique. Elle constitue pourtant un plan d'eau exceptionnel, sécurisant, rassurant, où l'on peut pratiquer de multiples activités. La seule difficulté est l'accueil à terre (cales, services, commerces), aucune information n'est disponible. Elle constitue un espace remarquable par la beauté de ses paysages et un patrimoine riche, de part et d'autre du goulet, des points de vue exceptionnels devraient être mis en valeur.

Les différents « mondes » qui y vivent ont tendance à considérer les espaces qu'ils fréquentent comme les leurs et exclusivement les leurs, que ce soit sur l'eau ou pour l'accès à l'eau.

Il existe de nombreux espaces qui sont fermés et donc devenus inaccessibles tout autour de la rade (port de commerce, chantier Damen, digue du Portzic)

Il est toujours très difficile de trouver des élus qui acceptent de se voir chargés des questions de gestion de l'accès à l'eau en particulier (ports, plages, cales, etc.) et de la rade en général.

Il n'existe pas de documentation synthétique historique et géographique sur les sites du pourtour de la rade.

Il n'existe pas de politique du tourisme spécifique à la rade.

La rade ne se développera pas toute seule, il faudra lutter contre les habitudes et conservatismes.

Parmi les communes du Pays de Brest, les plus fortes indifférences voire réticences proviennent de la ville de Brest et de la Métropole.

Il propose de réfléchir à quelques projets qui aideraient à valoriser l'image de la rade et de Brest.

Par exemple, la mise en place d'un bassin de retenue d'eau à marée basse au Moulin Blanc comme cela existe à St Malo et sur de nombreuses plages des Côtes d'Armor, ou une cale aux Quatre Pompes pour la mise à l'eau de kayaks...

Une communication sur le thème: « Brest la grande ville d'Atlantique qui possède une plage en ville »

Une politique de tourisme industriel qui permettrait l'accès à des espaces clos comme par exemple la grande forme de radoub organisée avec l'industriel DAMEN.

➤ CONSEIL DE DEVELOPPEMENT DE LA METROPOLE ET DU PAYS DE BREST

[Conseil-developpement-brest.fr](http://Conseil-developpement-brest.fr)

18 rue Jean Jaurès – BP 61321 – 29213 BREST CEDEX 1 – Tél. 02 98 00 62 30 – 02 98 33 51 79 – 07 83 34 21 74

Contact : [contact@conseil-developpement-brest.fr](mailto:contact@conseil-developpement-brest.fr)



Une valorisation du caractère maritime du pays en associant les acteurs locaux qui sont prêts à ouvrir leurs équipements à des visiteurs (dans le cadre de concours par exemple; où les gagnants gagneraient des lots du style: un embarquement sur la vedette des pilotes, une sortie sur un remorqueur portuaire, une sortie d'entraînement de la vedette des douanes, une visite des arrières d'Océanopolis, une sortie de pêche sur un coquiller etc... cf. pièce jointe)

Il dit avec force que selon lui il convient de penser le développement de la rade de façon globale et surtout pas par morceaux.

Pour cela l'idée d'un « organisme » chargé de penser la rade, de déminer les conflits, de faciliter les projets, de proposer des médiations pourrait grandement aider à la mise en œuvre d'une pensée globale, d'une politique globale et donc d'une communication globale.

Et, comme le dit Alain Boulaire, il faut s'obliger à regarder notre territoire avec les yeux des visiteurs.

➤ CONSEIL DE DEVELOPPEMENT DE LA METROPOLE ET DU PAYS DE BREST

[Conseil-developpement-brest.fr](http://Conseil-developpement-brest.fr)

18 rue Jean Jaurès – BP 61321 – 29213 BREST CEDEX 1 – Tél. 02 98 00 62 30 – 02 98 33 51 79 – 07 83 34 21 74

Contact : [contact@conseil-developpement-brest.fr](mailto:contact@conseil-developpement-brest.fr)