

Compte rendu de la réunion du groupe de travail Rade de Brest du 5 avril 2016

Audition de Monsieur Alain Boulaire, Historien

Alain Boulaire se présente et présente son parcours professionnel et « brestois ».

Il retrace ensuite les grandes phases de l'histoire de Brest :

- ✓ castellum Romain parmi les plus importants du bas empire
- ✓ enjeu fort dans les luttes anglo-françaises
- ✓ Port militaire par décision de Richelieu en 1631
- ✓ Fortifications de Vauban...

Il fait part d'une conviction profonde:

Brest est née de sa rade et la rade depuis vit de Brest.

Et même s'il a fallu du temps pour que la ville et les territoires environnants ne se tournent plus le dos, Brest, le Pays ont un destin commun.

Brest doit prouver son statut de métropole soutenue par le Pays de Brest et l'ensemble du Finistère.

De ses travaux Alain Boulaire tire plusieurs « images » fortes:

Brest, dans son histoire, a toujours été ouverte sur le monde (Angleterre, Allemagne, Amérique du Nord, Asie...)

Brest est au cœur de l'exploration maritime du monde, il faut donc accroître les liens avec les marines de nombreux Pays.

Brest est la ville des sciences naturelles.

Brest est le port de la modernisation de la flotte.

Brest ne peut se comprendre qu'en prenant en compte la notion d'éloignement.

Brest souffre d'une image peu attirante trop entretenue localement.

Ces caractéristiques sont toujours actuelles et doivent être prises en compte pour toute politique de valorisation du Pays de Brest.

Sur la rade en particulier:

Une géographie exceptionnelle.

Une géologie remarquable; un véritable musée à ciel ouvert.

Un milieu naturel à protéger.

Un patrimoine historique (urbain, religieux, militaire) particulièrement riche et méconnu.

Un patrimoine immatériel et culturel rare (cf. les bibliothèques).

Une économie très diversifiée.

Il suggère plusieurs pistes dans le domaine du tourisme qui lui semble très insuffisamment mis en valeur aujourd'hui:

S'ouvrir sur le monde en fléchant particulièrement l'Amérique du Nord et l'Asie du sud-est.

Préserver la qualité de vie et la diversité de et dans la rade ; valoriser l'eau, le soleil, le vent.

Développer une offre touristique variée: écologique, culturelle (routes des abbayes, des chapelles, des calvaires, des forts, des belvédères, des manoirs et des châteaux, réhabiliter les moulins à marée, etc...)

Elaborer une ou des cartographies de la rade (centres d'intérêts, belvédères, cales, sentiers...)

S'appuyer sur le caractère maritime du pays: transrades à propulsion éolienne et/ou solaire.

Encourager l'ouverture d'une hôtellerie haut de gamme.

Envisager l'ouverture d'un centre d'hydrothérapie.

Et, le plus important, s'obliger à regarder notre territoire avec les yeux des visiteurs et pas seulement ceux des brestois, prendre en compte les attentes des habitants et des visiteurs.

En recherchant dans l'histoire ce qui est pertinent aujourd'hui.

➤ CONSEIL DE DEVELOPPEMENT DE LA METROPOLE ET DU PAYS DE BREST

Conseil-developpement-brest.fr

18 rue Jean Jaurès – BP 61321 – 29213 BREST CEDEX 1 – Tél. 02 98 00 62 30 – 02 98 33 51 79 – 07 83 34 21 74

Contact : contact@conseil-developpement-brest.fr