

**Groupe de travail Rade de Brest du 4 décembre 2015**  
**Audition Gestion Intégrée des Zones Côtières**

Catherine Dumas, chargée de mission au pôle métropolitain du pays de Brest, décrit la démarche GIZC.

Il s'agit de mettre en place concrètement une gestion des zones côtières en partant "d'en bas", des acteurs de terrain. La mise en place d'une GIZC dans le Pays de Brest fait suite à un appel d'offre européen qui a permis son financement.

4 caractéristiques:

- traitement simultané terre/mer
- traitement simultané de tous les problèmes
- mise en place d'une logique de projet
- recherche de synergies des idées

En premier lieu, on recherche à déterminer un périmètre pertinent puis on vise à mettre en place une gouvernance du dit périmètre avec les acteurs locaux.

3 groupes de travail fonctionnent:

- organisation plaisance-carénage
- qualité des eaux de baignade
- partage de l'espace littoral.

La méthode:

- mise en évidence des problèmes
- recherche de solutions et/ou de dispositifs
- détermination du niveau compétent pour la gestion de chaque question.

Une présentation détaillée de la gestion des problèmes de cohabitation dans la baie de Penfoul en fond de rade illustre l'ensemble de la démarche.

Des débats, il ressort qu'une approche pragmatique est souhaitable ; que plus un problème est complexe, plus il faut être subtil et non-idéologique.

Par ailleurs, il apparaît qu'il est important que la réglementation soit d'abord appliquée afin de l'évaluer avant d'envisager son évolution. Le problème posé par l'absence de suivi du fonctionnement des aires de carénage est mis en avant, d'une façon générale (rade et hors rade).

Autre remarque: à partir d'un certain niveau de complexité et d'exigence, une réglementation devient inapplicable et donc inappliquée (cf. la question du dragage des bassins à flot)

Si l'on veut étendre les questions à l'espace rade, il semble nécessaire d'avoir un "système" de gouvernance qui ait pour fonction de :

- faire émerger les problèmes
- déterminer le niveau pertinent pour résoudre chacun des problèmes.



La méthode GIZC peut être transférée ou adaptée. Après avoir défini les priorités et axes d'aménagement de l'ensemble rade de Brest cette méthode, utilisée avec succès à PENFOUL, pourrait être généralisée afin d'avancer sur des projets concrets qui permettront de crédibiliser la démarche d'ensemble. En un mot est posée la question de la gouvernance de l'espace rade.

nb. Il y aurait intérêt à rechercher l'expertise et à étudier sérieusement les coopérations à mettre effectivement en place avec des organismes comme l'IFREMER, l'IUEM et le SHOM.

➤ CONSEIL DE DEVELOPPEMENT DE LA METROPOLE ET DU PAYS DE BREST

[Conseil-developpement-brest.fr](http://Conseil-developpement-brest.fr)

18 rue Jean Jaurès – BP 61321 – 29213 BREST CEDEX 1 – Tél. 02 98 00 62 30 – 02 98 33 51 79 – 07 83 34 21 74

Contact : [contact@conseil-developpement-brest.fr](mailto:contact@conseil-developpement-brest.fr)