

■ 9 avril 2015
Conseil de développement
du pays de Brest

Economie maritime en Bretagne : changeons de regard

Antoine DOSDAT
Hervé MOULINIER

Section Mer Littoral 



LA MER : VECTEUR
ET ENJEU DU FUTUR

L'ÉCONOMIE BLEUE

La partie immergée de l'iceberg Monde

Voilà la deuxième édition d'Économies, le seul atlas de l'économie mondiale. Toute l'équipe du marin et de ses spécialités associées : Laboratoire d'économie et de management (Lema) de l'Université de la Méditerranée et l'Institut supérieur d'économie maritime (ISEM) de Montpellier de vous présentent cette nouvelle édition d'Économies. L'édition 2011 veut célébrer l'association qui fonde la presse économique.

La mer, ce gisement dynamique
d'activités, de richesses et de croissance



MONDIALISATION &

L'ATLAS
2012



DES
ENJEUX MARITIMES

L'économie : la mer, source de
croissance pour la planète

Un constat simple au départ

100 000

emplois maritimes ?

Des secteurs méconnus...

... mais un énorme
potentiel pressenti : comment
essayer de l'objectiver ?

Une dimension **méthodologique**
et une dimension **stratégique**

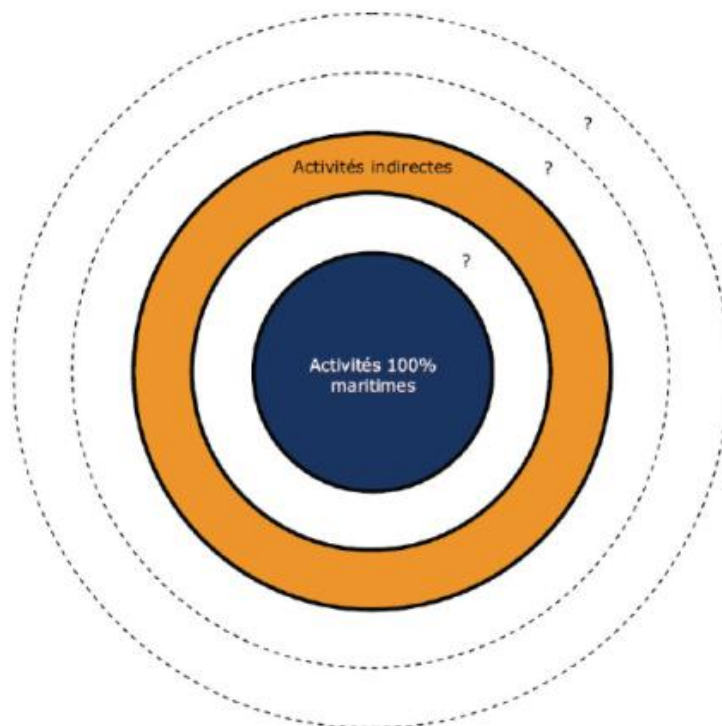


L'existant : contour et mesure

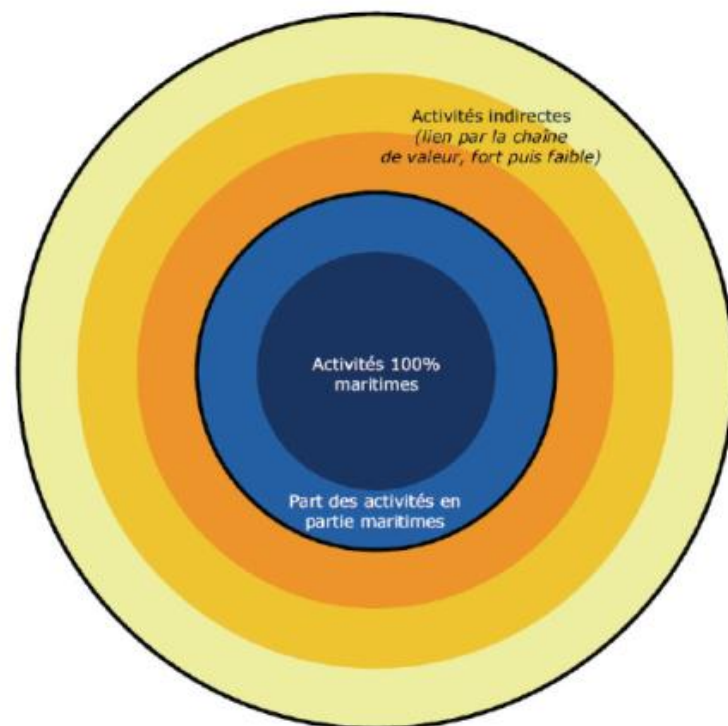
03.11Z	Pêche en mer		
03.21Z	Aquaculture en mer		
08.93Z	Production de sel		
10.20Z	Transformation et conservation de poisson, de crustacés et de mollusques		
26.51A	Fabrication d'équipements d'aide à la navigation		
30.11Z	Construction de navires et de structures flottantes		
30.12Z	Construction de bateaux de plaisance		
33.15Z	Réparation et maintenance navale		
42.91Z	Construction d'ouvrages maritimes et fluviaux		
46.38A	Commerce	06.10Z	Extraction de pétrole brut
47.23Z	Commerce	10.85Z	Fabrication de plats préparés
50.10Z	Transports	13.92Z	Fabrication d'articles textiles, sauf habillement
50.20Z	Transports	13.94Z	Fabrication de ficelles, cordes et filets
52.22Z	Services au	20.16Z	Fabrication de matières plastiques de base
52.24A	Manutention	25.11Z	Fabrication de structures métalliques et de parties de structures
77.34Z	Location et	25.50A	Forge, estampage, matriçage, métallurgie des poudres
		25.62B	Mécanique industrielle
		26.51B	Fabrication d'instrumentation scientifique et technique
		28.11Z	Fabrication de moteurs et turbines, à l'exception des moteurs d'avions et de véhicules
		28.12Z	Fabrication d'équipements hydrauliques et pneumatiques
		32.30Z	Fabrication d'articles de sport
		33.20A	Installation de structures métalliques, chaudronnées et de tuyauterie
		35.11Z	Production d'électricité
		38.21Z	Traitement et élimination des déchets non dangereux
		43.13Z	Forages et sondages
		47.64Z	Commerce de détail d'articles de sport en magasin spécialisé
		52.10A	Entreposage et stockage frigorifique
		52.29B	Affrètement et organisation des transports

Une approche plus systémique

Approche actuelle



Approche nouvelle fondée sur la logique floue



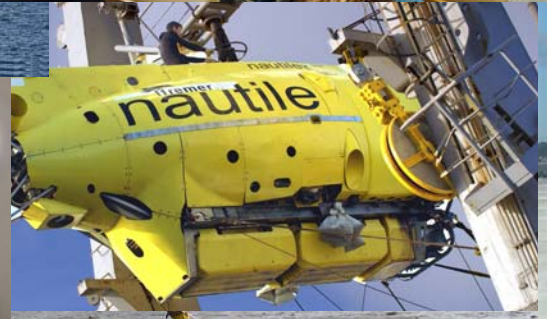
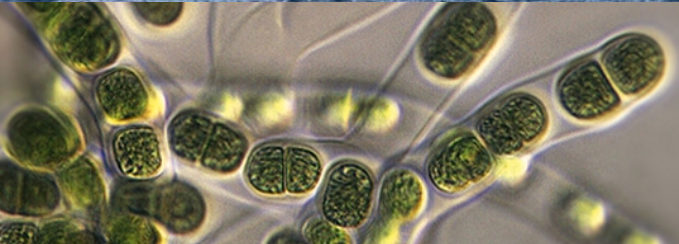
Trois grands pôles d'activités maritimes

Des pôles d'activités maritimes reconnus comme tels

- Pêche, aquaculture, produits de la mer
- Construction et réparation navales
- Ports et transport maritime

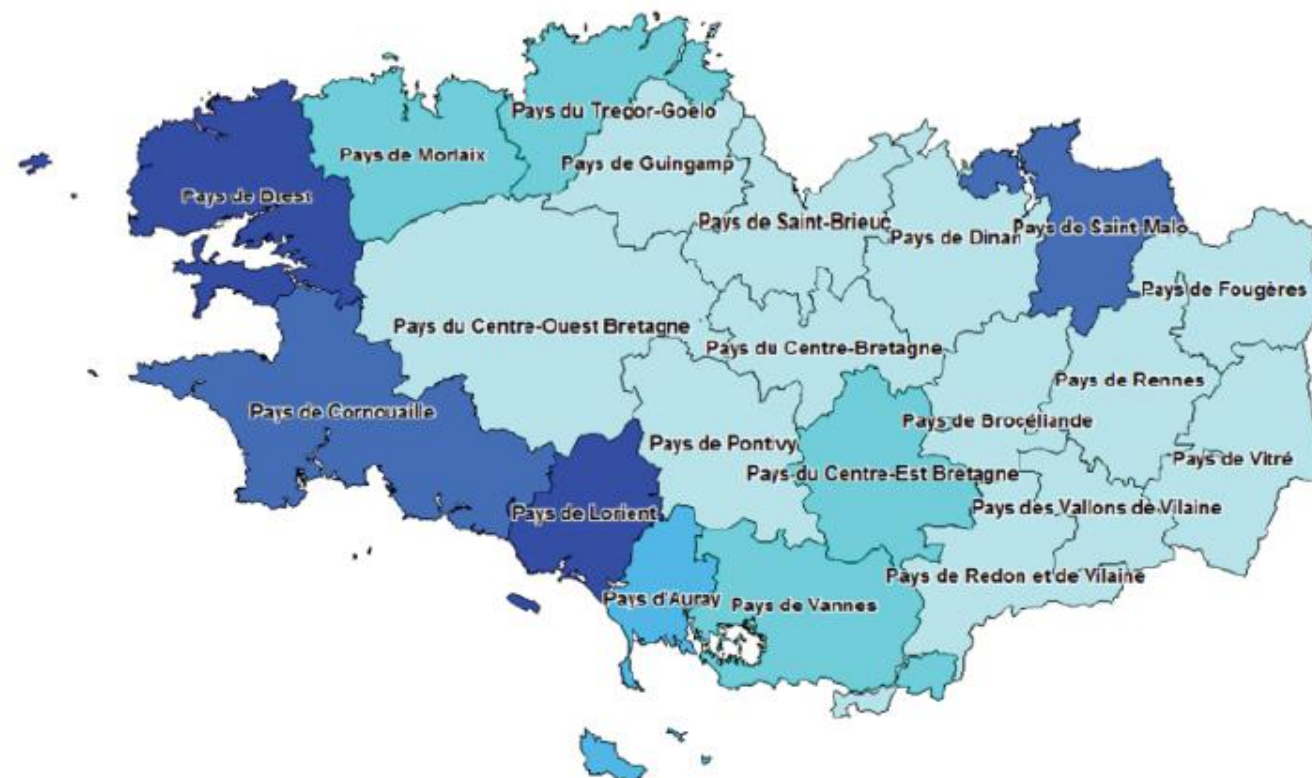


Une approche plus systémique



Des initiatives existent, mais...

Figure 2. Part d'emploi des établissements ayant une activité « Mer » par rapport à l'ensemble de l'activité économique de chaque pays.

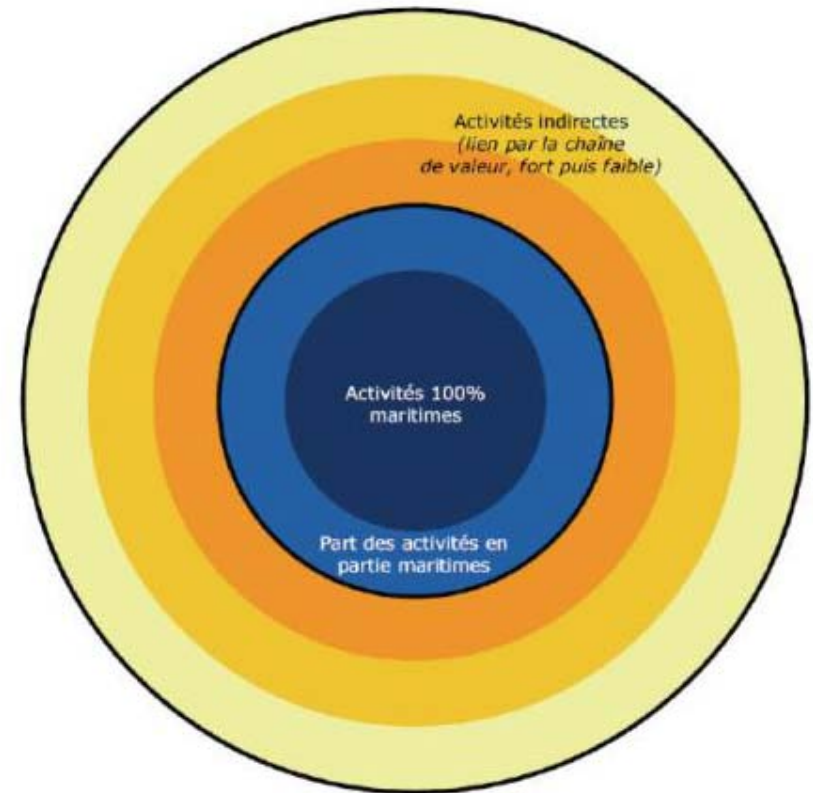


Part d'emplois des établissements ayant une activité "Mer" par rapport aux autres secteurs économiques

- Plus de 5,5 %
- De 4 à 5,5 %
- De 2 à 4 %
- De 1 à 2 %
- Moins de 1 %

Quels indicateurs, quels contours ?

- Un indicateur principal : l'emploi
- La définition des contours de l'économie maritime fondée sur deux critères :
 - La dépendance aux ressources, dans une acception large
 - Le lien par la chaîne de valeur
- L'utilisation au maximum des outils économiques existants



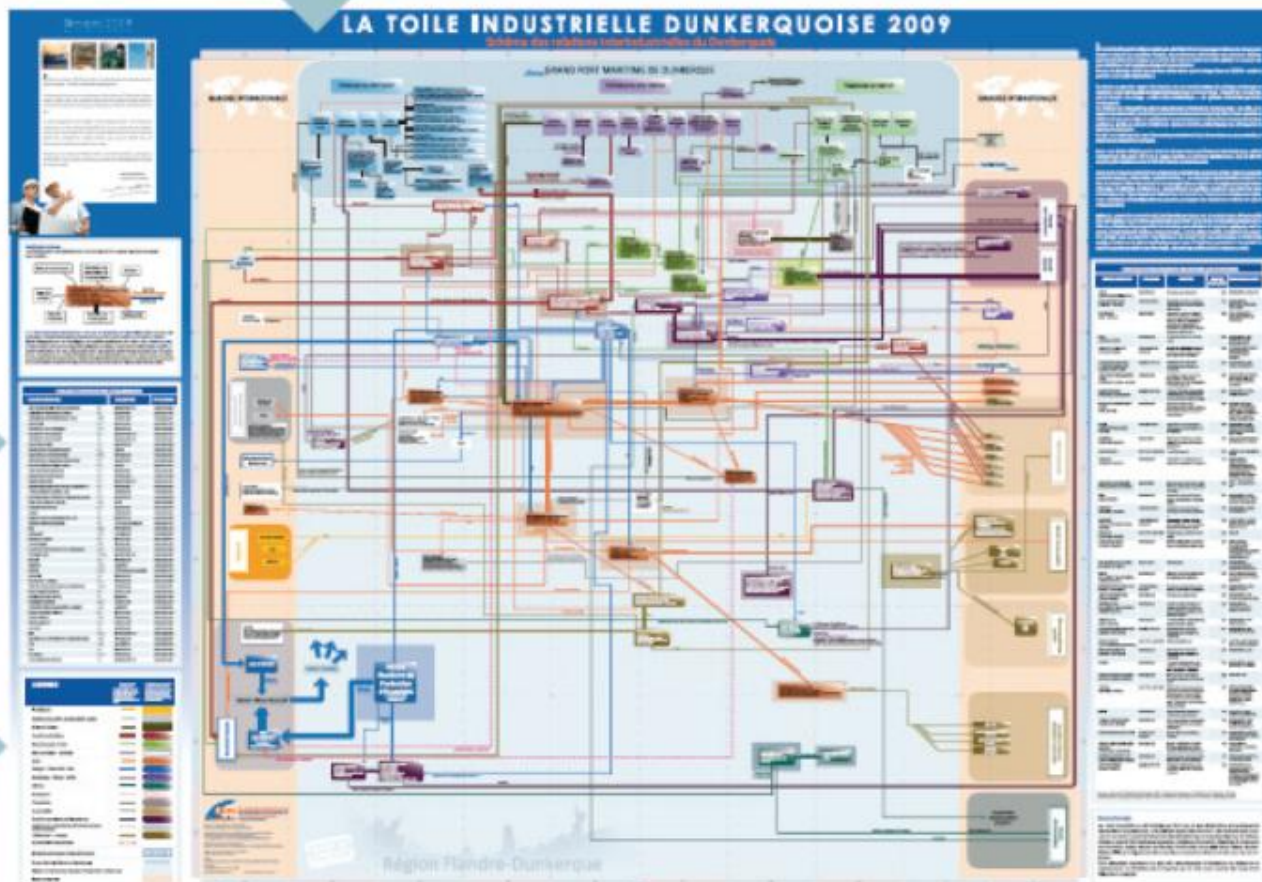
Quel outil ?

Vers un réseau d'observation de l'économie maritime constitutif d'un observatoire



Mieux connaître pour mieux faire connaître

Le système de Grand Port Maritime de Dunkerque



Liste des entreprises citées

Légende

Liste des principaux sous-traitants locaux

Marchés

Les grandes industries présentes sur le territoire du bassin d'emploi de Dunkerque

Marchés

La mer, accélérateur de développement

Sans mesure, pas de performance...

Mieux connaître et mieux faire connaître pour révéler le potentiel économique de la mer et sa capacité d'entraînement de l'économie bretonne

La mer, accélérateur de développement

La mer est porteuse d'innovation

La réflexion sur les contours de l'économie maritime ne peut pas se figer dans une analyse de l'existant. Il faut la penser dans une dynamique et évolutive.

La mer est porteuse d'ouverture

à l'interrégional, à l'international

La mer est créatrice de compétences

métiers embarqués, STM, compétences nouvelles

La maritimité est portée par des dynamiques socioculturelles

Le développement de l'économie maritime, l'innovation ne peuvent exister que parce qu'il existe un contexte socioculturel favorable

2005-2015 : 10 ans de dynamiques partenariales



Conférence régionale de la mer et du littoral

Dès 2015, prendre le cap de la maritimité

- Continuer à entretenir le lien avec la mer (maritimité historique), sous toutes ses formes (culture maritime, éducation à la mer), en connaissant mieux l'économie maritime et ses liens avec l'économie de la Bretagne
- Cette meilleure connaissance doit permettre de :
 - poursuivre et renforcer l'acculturation maritime
 - mieux comprendre les enjeux du littoral (conflits d'usages)
 - mettre en œuvre des politiques publiques plus éclairées et plus pertinentes
 - réaliser des investissements plus sûrs



Une économie maritime créative et intelligente

Au final, mieux connaître et mieux comprendre l'économie maritime doit permettre de penser de nouveaux modes de développement pour la Bretagne, dans lesquels la maritimité sera valorisée de façon optimale.



10 préconisations

1. Faire comprendre et partager l'intérêt stratégique collectif de mieux connaître le poids réel de l'économie maritime et sa capacité d'entraînement du développement économique et social régional ;

2. Révéler l'étendue de l'économie maritime, au-delà des contours habituels, et montrer sa dépendance à l'ensemble des services rendus par les écosystèmes marins et côtiers ;

3. Mettre en place un réseau d'observation de l'économie maritime en Bretagne, constitutif d'un observatoire, basé sur l'adhésion volontaire des organismes ayant déjà ou souhaitant développer des outils de mesure de l'économie maritime, et en faire un outil de pilotage de la stratégie maritime régionale ;

4. Associer connaissance, compréhension, communication et appropriation de l'économie maritime, en imaginant des clés de lecture adaptées aux spécificités de la Bretagne et de ses territoires, en s'inspirant par exemple de la toile industrielle dunkerquoise pour imaginer une « toile maritime » de la Bretagne ;



10 préconisations

5. S'appuyer sur la meilleure connaissance de l'économie maritime pour promouvoir une maritimité porteuse d'innovation, créatrice de compétences, porteuse d'ouverture à l'interrégional et à l'international ;
6. Faire de la maritimité un avantage compétitif pour le développement de la Bretagne et attirer les entreprises, les talents, les investissements ;
7. Encourager la créativité en Bretagne en valorisant toutes les dynamiques socioculturelles qui participent à « l'envie de faire ensemble » ;
8. S'appuyer sur la meilleure connaissance de l'économie maritime pour casser les idées reçues sur les métiers de la mer et renforcer l'acculturation maritime ;
9. Porter une attention particulière aux nouvelles générations, qui feront l'économie maritime de demain ;
10. Et... créer la page Wikipédia de l'économie maritime, page qui n'existe pas encore...

■ 9 avril 2015
Conseil de développement
du pays de Brest



Merci de votre attention

www.ceser-bretagne.fr

