

## Liaisons nouvelles Ouest Bretagne Pays de Loire Contribution du Conseil de développement de la Métropole et du Pays de Brest – Février 2017

Suite à la consultation organisée en 2015 par la commission nationale du débat public, SNCF réseau a décidé d'organiser une concertation complémentaire sur le projet de Lignes Nouvelles Ouest Bretagne Pays de Loire (LNOBPL).

Le Conseil de développement de la Métropole et du Pays de Brest est impliqué dans les réflexions liées à l'accessibilité ferroviaire de l'Ouest Breton depuis 2011.

Ainsi en octobre 2012, dans le cadre du projet Bretagne à Grande Vitesse, il avait formulé un avis favorable concernant le projet LGV, phase 1 et 2, visant à relier Brest et Quimper à moins de 3 heures de Paris, dont quelques extraits sont rappelés ci-dessous.

**La liaison Brest-Quimper reste une priorité à l'Ouest de la Bretagne**, afin de relier les deux axes (nord et sud). Les questionnements soulevés par le Conseil de développement renvoient en grande partie vers les interrogations déjà soulevées lors de l'analyse faite autour de Brest : fonctions métropolitaines 2025.

**Il faut donc trouver l'offre de réseaux qui donne les meilleures chances de réussite à la coopération entre les acteurs du territoire en corrigeant le déséquilibre qui s'installe entre l'ouest et l'est de notre région.**

Ce Projet doit être **un projet d'aménagement équilibré du territoire breton** en particulier pour les parties les plus éloignées.

Parallèlement, ce sont des territoires qu'il faut aménager en assurant une chaîne de déplacements en **affirmant l'importance des correspondances TER et l'accessibilité des pôles gares** en complémentarité avec les transports urbains et locaux.

**La modernisation de la voie Quimper-Landerneau** devra permettre des améliorations réelles en temps de trajet mais surtout en fréquence.

**La liaison Brest-Quimper conditionne aussi les échanges avec le Pays de Lorient, le Sud-Bretagne et plus largement le bassin aquitain et le sud de l'Europe.**

*(lire l'avis du Conseil de développement d'octobre 2012)*

Dans la continuité de ces réflexions et propositions, le conseil de développement a participé à cette nouvelle phase de concertation. Le conseil de développement a été invité à aux ateliers destinés aux les acteurs économiques et s'est réuni à deux reprises afin de formuler de nouvelles propositions.

## **Contribution du Conseil de développement de la Métropole et du Pays de Brest**

**Outre l'objectif Brest-Paris en 3h00, qui reste d'actualité et sous-entend une liaison Brest-Rennes en 1h30, il est nécessaire de soutenir fortement l'amélioration de la ligne Brest-Quimper et plus largement Brest-Nantes avec les objectifs de Brest-Quimper en 30 mn et Brest-Nantes en 2h30.** C'est une question d'aménagement du territoire. Ils soulignent également que les liens économiques sont plus nombreux entre Brest et Nantes qu'entre Brest et Rennes et seront encore plus importants après l'installation du siège d'IFREMER à Brest et le développement des EMR. Ils préconisent donc un scénario Pointe Bretagne avec un démarrage des travaux par l'Ouest de la Région.

Concernant l'objectif d'amélioration des liaisons Brest-Paris, le conseil considère qu'il est nécessaire de travailler en priorité sur 2 liaisons matin et soir (dans les 2 sens) en se limitant à 2 arrêts à Morlaix et à Rennes. Les passagers de ces TGV à destination de Lamballe, Saint-Brieuc, Guingamp, Plouaret ou Lannion pourraient prendre un TER en correspondance rapide sur le quai d'en face sans tarification supplémentaire car considéré en continuité du TGV. Il est à noter que les liaisons TGV entre Saint-Brieuc et Paris vont être nombreuses et d'une durée réduite à 2h15 dès le mois de juillet. La suppression des arrêts de Lamballe, Saint-Brieuc, Guingamp et Plouaret peut faire gagner au moins 20 minutes, ce qui contribuerait à parvenir à un temps de trajet de 1h30 entre Brest et Rennes.

Quant à la liaison Brest-Nantes, le Conseil de développement propose également des trains directs Brest-Quimper-Lorient-Nantes matin et soir de façon à réduire le temps de trajet. Même si la liaison vers Bordeaux n'est pas incluse dans cette consultation, les membres du Conseil considèrent qu'une amélioration de la ligne Nantes- Bordeaux est indispensable.

**D'autre part, le problème de l'accessibilité de l'aéroport de Brest est également pointé, notamment du fait de liaisons multimodales peu efficaces gare/transports en commun/aéroport. Cette accessibilité est d'autant plus importante que la pérennité des aéroports de Lannion et de Quimper semble être menacée et que l'aéroport de Brest-Bretagne pourrait à l'avenir devenir l'aéroport de l'Ouest-Breton.**

**La question du coût du trajet pour les passagers et de l'accès internet à bord des trains demeure posée.**

### **Le scénario du Conseil de développement de la Métropole et du Pays de Brest**

Grâce au simulateur mis en ligne par SNCF Réseau, Le Conseil est parvenu à élaborer un scénario se rapproche de ses objectifs.

**Ils tiennent néanmoins à faire part de leur étonnement quant au fonctionnement de ce simulateur. En effet, ils sont surpris par le fait que celui-ci provoque une alerte dès que l'on ne prend pas en compte la desserte de l'aéroport du grand-ouest, alors que ce n'est pas le cas lorsque l'on n'intervient pas sur l'amélioration de la ligne Brest-Quimper-Lorient-Nantes. Ceci pose question...**

➤ CONSEIL DE DEVELOPPEMENT DE LA METROPOLE ET DU PAYS DE BREST

[www.conseil-developpement-brest.fr](http://www.conseil-developpement-brest.fr)

18 rue Jean Jaurès – BP 61321 – 29213 BREST CEDEX 1 – Tél. 02 98 00 62 30 – 02 98 33 51 79 – 07 83 34 21 74

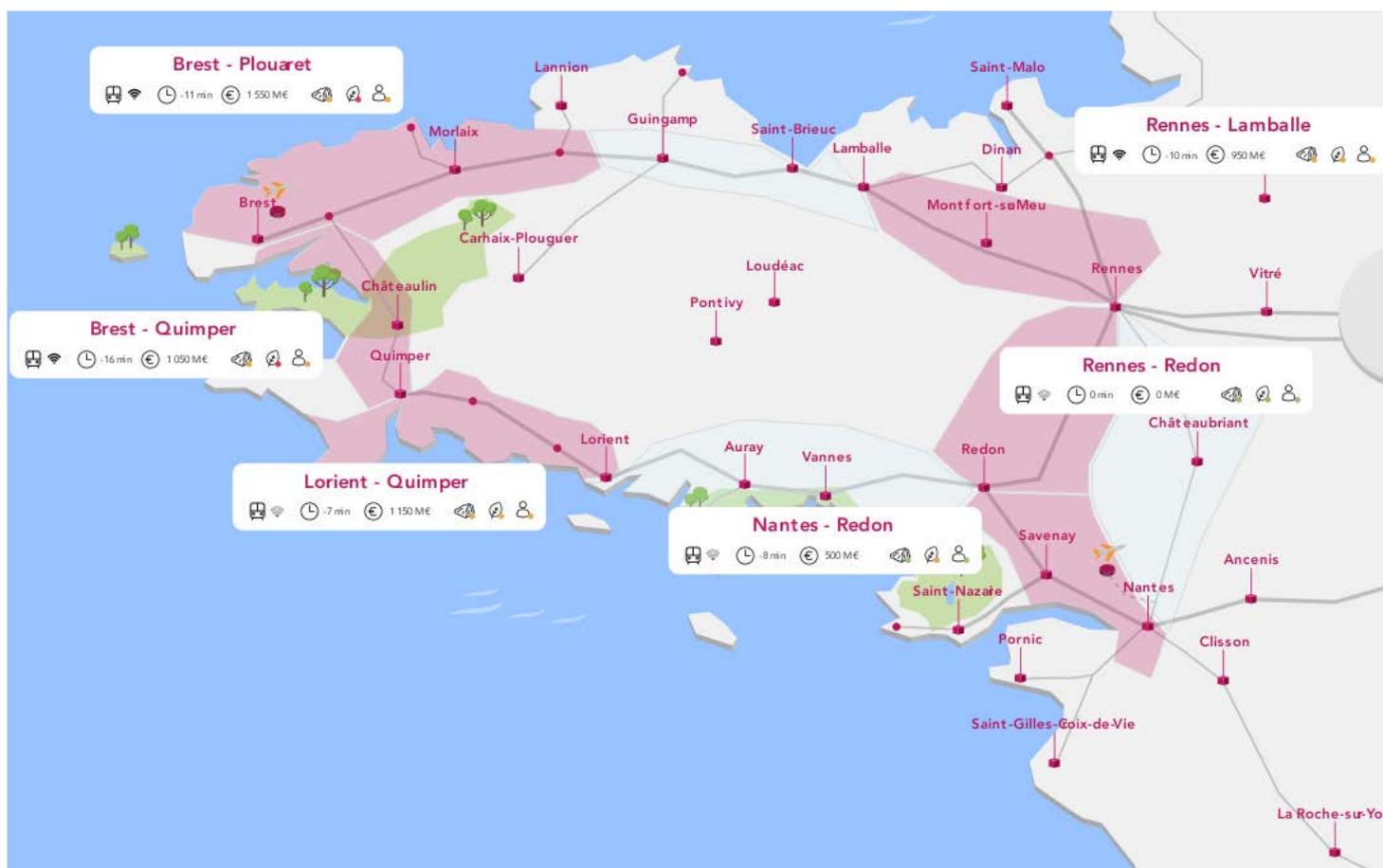
Contact : [conseil-developpement@conseil-developpement-brest.fr](mailto:conseil-developpement@conseil-developpement-brest.fr)

Ce scénario est le suivant :

**Scénario n°3 du Conseil de développement de la Métropole et du Pays de Brest, scénario préférentiel.**

Amélioration de la liaison Brest-Rennes (objectif Brest-Rennes 1h30) et Brest-Quimper-Lorient-Nantes en 2h30 avec un gain de 16 minutes sur Brest-Quimper, de 23 minutes sur Brest-Lorient et de 31 minutes sur Brest-Nantes. Ce scénario intéresse aussi Saint-Nazaire.

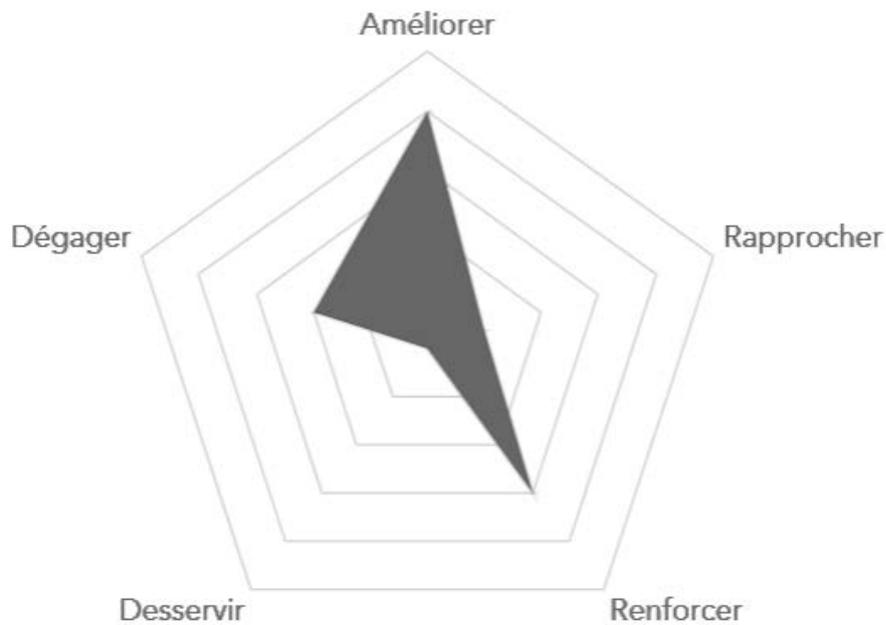
Ce projet de 5300 M€ permet de répondre à l'ensemble des critères de LNOBPL en restant dans l'enveloppe du débat public avec un gain de 16 minutes sur Brest - Quimper, 21 minutes sur Brest - Rennes avec une ligne nouvelle Landerneau - Morlaix et Lamballe - Rennes, 7 minutes sur Quimper - Rennes, 15 minutes sur Quimper - Nantes et sur Rennes - Redon... et 8 minutes sur Rennes - Nantes.



## ZOOM SUR LES AXES D'AMÉNAGEMENT

	 Capacité du réseau	€ Coût	 Gain de temps	 Impact environnemental
Brest-Quimper		1 050 M€	-16 min	
Nantes-Quimper		1 650 M€	-15 min	
Rennes-Brest		2 500 M€	-21 min	
Rennes-Nantes		500 M€	-8 min	
Rennes-Quimper		1 150 M€	-7 min	

## FOCUS SUR L'ENSEMBLE DE VOTRE SCÉNARIO



Votre scénario répond partiellement à tous les objectifs de LNOBPL.

Votre scénario répond à certains des objectifs de LNOBPL mais paraît pouvoir être amélioré en ce qui concerne :



L'objectif de **Rapprochement des capitales régionales Nantes et Rennes** Par une desserte rapide et cadencée.



L'objectif de **Desserte du futur aéroport du Grand Ouest** pour toute son aire de chalandise.



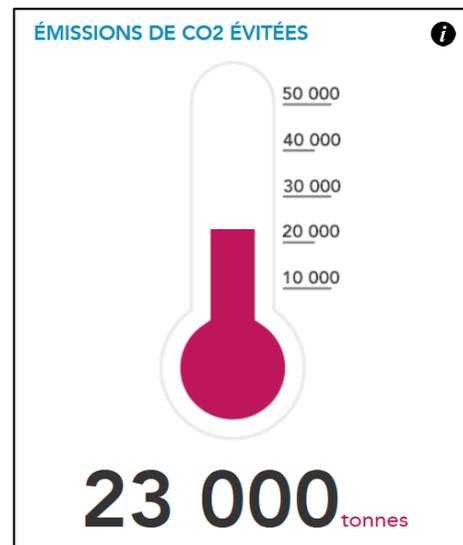
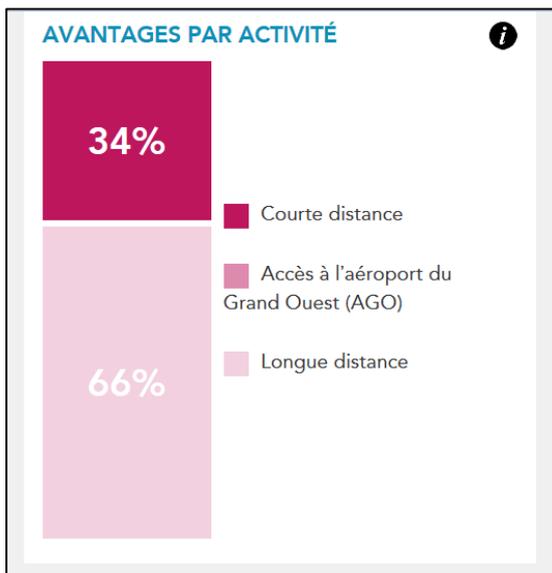
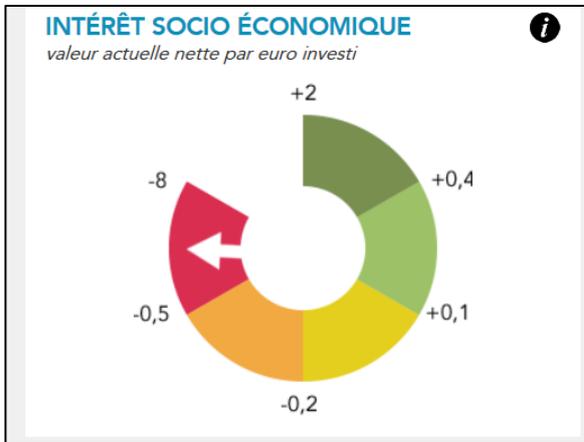
L'objectif de **Dégagement des possibilités d'évolution à long terme du réseau** En augmentant la capacité notamment aux abords des principales agglomérations (voyageurs et fret).

➤ CONSEIL DE DEVELOPPEMENT DE LA METROPOLE ET DU PAYS DE BREST

[www.conseil-developpement-brest.fr](http://www.conseil-developpement-brest.fr)

18 rue Jean Jaurès – BP 61321 – 29213 BREST CEDEX 1 – Tél. 02 98 00 62 30 – 02 98 33 51 79 – 07 83 34 21 74

Contact : [conseil-developpement@conseil-developpement-brest.fr](mailto:conseil-developpement@conseil-developpement-brest.fr)



### COÛT : 5 200 M€

Votre scénario présente un coût d'un ordre de grandeur comparable à ceux des scénarios présentés au débat public.

### IMPACT ENVIRONNEMENTAL