

Compte rendu de la réunion du groupe de travail Rade de Brest du 10 mars 2016

Audition de M. Henry Bachini, Vice- Président de la Fédération Française de Voile et de Mme Faustine Merret, médaillée d'or aux jeux olympiques d'Athènes en 2004, directrice du Pôle France de Brest.

Présents: Jean-Pierre Arnal, Chantal Guillerm, Yves Jullien, Michel Paillard, Maryse Larpent (Conseil de développement), Philippe Mazéas et Jérôme de Crignis (ADEUPa),

M Bachini se présente, fait part de son expérience en pratique sportive de la voile et des diverses responsabilités qu'il a exercé comme responsable de club et de la fédération française de voile,

Il relate comment il a mis en place divers dispositifs de médiation entre clubs nautiques et entre pratiquant de voile sportive et pêcheurs (en particulier avec Henri Didou, à l'époque secrétaire du comité des pêches),

Pour lui il est très possible de faire cohabiter dans la rade tous les usagers dès lors qu'est mis en place un système de dialogue souple. **La Rade a un potentiel de développement d'une clientèle de touristes plaisanciers, notamment anglo-saxonne. Pour valoriser ce potentiel, une vigilance particulière devra être portée à la mise à disposition de mouillages dédiés dont la gestion pourrait être confiée aux structures gestionnaires des ports, ainsi qu'aux mouillages forains défendus par le lobby des pêcheurs-plaisanciers.**

Par ailleurs il définit la rade comme un écosystème unique à préserver et à valoriser, L'idée d'une marque ou d'un label « Rade » lui semble à creuser.

Faustine Meret explique que la rade est un « terrain de jeu » exceptionnel pour tous les pratiquants de tous les engins navigants et ce en toute sécurité.

S'entraîner en rade permet de rencontrer et d'apprendre à maîtriser toutes les situations que l'on peut rencontrer, en, particulier en navigation côtière.

Il y a donc là un potentiel unique pas assez exploité, même si **des projets existent tels que les projets « performance », où sont mises en exergue la qualité et les difficultés techniques du plan d'eau ou encore « sensation », où la vitesse tient le premier rôle.**

Par ailleurs elle remarque que les liaisons terre-mer ne sont pas assez pensées, trop souvent malcommodes quand elles ne sont pas inexistantes. **De même elle souligne que les belvédères, bien que nombreux autour de la rade, ne sont pas suffisamment mis en valeur pour permettre au plus grand nombre de découvrir cet espace remarquable.**

➤ CONSEIL DE DEVELOPPEMENT DE LA METROPOLE ET DU PAYS DE BREST

Conseil-developpement-brest.fr

18 rue Jean Jaurès – BP 61321 – 29213 BREST CEDEX 1 – Tél. 02 98 00 62 30 – 02 98 33 51 79 – 07 83 34 21 74

Contact : contact@conseil-developpement-brest.fr

Elle rappelle le gros travail de réflexion mené dans le cadre de la préparation du dossier de candidature eux J.O. en particulier sur la question de l'observation de la rade à partir de la terre.

Tous les deux pensent qu'il serait utile d'envisager la mise en place d'un dispositif de régulation et surtout de penser la communication en « **très** » **grand**, ce qui reste éloigné des « usages brestois ».