

# RADE DE BREST

FORCE DU PAYS

Vers un projet de territoire | Présentation intermédiaire au groupe de travail Rade du 06 octobre 2016

(ADEUP<sub>a</sub>)  
BREST • BRETAGNE

AGENCE D'URBANISME DE BREST • BRETAGNE



## Un joyau méconnu

On connaît le Bassin d'Arcachon, la Baie du Mont-Saint-Michel, le Golfe du Morbihan ou la rade de Toulon..., mais la rade de Brest ? Localement même, pour autant qu'elle soit souvent mentionnée au détour d'une conversation, la rade est-elle connue, vraiment ?

Partant du constat que la rade de Brest demeure un espace étonnamment peu valorisé au regard de son potentiel, plusieurs acteurs et structures se sont récemment saisis de cette question : le Conseil de Développement du Pays de Brest, posant dès 2012 la question : « Rade de Brest, 8ème pays du Pays de Brest ? » ; la Faculté de Droit et d'Économie de l'Université de Bretagne Occidentale qui a réalisé en 2016 une enquête auprès de l'ensemble des élus des communes limitrophes de la rade, afin de recueillir la représentation qu'ils se font de cet espace, à la fois en termes d'enjeux, de projets et de gouvernance ; ou encore, le Groupement d'Intérêt Public « Brest Terres Océanes » dont la mission est de renforcer la visibilité et la promotion du Pays de Brest en matière touristique, et qui a souhaité faire de la rade l'un de ses axes d'action.

Pour l'ADEUPa, Agence d'urbanisme de Brest-Bretagne, le thème de la rade de Brest constitue, au travers des missions qui lui sont confiées, un sujet ancien et récurrent, présent aussi bien en matière de planification, que dans ses activités d'observation et de prospective ou dans le domaine des études urbaines et environnementales. Profitant de cette affinité historique avec le sujet, l'Agence a produit une approche descriptive et analytique inédite, combinant des entrées à la fois fonctionnelles et sensibles. Illustrative de l'atout majeur qu'est la rade pour le Pays de Brest, cette approche « systémique » pourrait inaugurer une démarche plus approfondie, aujourd'hui considérée par beaucoup d'acteurs parties prenantes comme éminemment souhaitable : la réalisation d'un Projet de territoire Rade de Brest qui donnerait lieu à l'émergence d'une vision partagée

## Un bien commun extraordinaire

Grande baie protégée, d'une superficie de 180 km<sup>2</sup>, débouchant sur l'océan Atlantique et soumise aux flux et reflux des marées, la rade, à la fois gigantesque et intimiste, contribue significativement à renforcer le caractère maritime du Pays de Brest. Dans la pratique cependant, cet espace aux limites très tourmentées est aujourd'hui plutôt vécu par « les terriens » comme un obstacle : une étendue complexe que l'on contourne plus qu'on ne la traverse, et très rarement considérée comme un territoire à part entière.

À l'abri des éléments du large et de leurs humeurs volontiers redoutables, ce magnifique plan d'eau se distingue en premier lieu par la variété des activités qui y coexistent et dont témoigne la diversité des embarcations qui le fréquentent. Remarquable stade nautique pour les plaisanciers, régatiers et autres adeptes de sports de glisse, c'est ici qu'on vient s'entraîner pour l'America's Cup, tandis que des générations d'écoliers y font leurs premiers pas sur l'eau en centres nautiques. Lieu de travail pour les professionnels de la pêche et de la mariculture, la rade offre également dans sa partie septentrionale, un chenal d'accès aux ports militaires et civils, ouvert aux navires de grand tonnage, affectés à des missions régaliennes de protection et de défense et à toutes sortes de commerces et d'activités.

Si cet espace géographique à forte identité constitue en puissance pour le Pays de Brest un « bien commun » et potentiellement, un atout majeur de « marketing territorial », sa représentation collective souffre néanmoins d'une certaine ambiguïté et son image mentale peine encore à fixer ses contours, sinon ses fondements mêmes. Dès lors, comment s'en saisir pour constituer effectivement, une unité de lieu, susceptible de faire sens et qui soit capable de contribuer à l'ambition collective du pays ? Comment dépasser l'équation pernicieuse : sans vision, pas de projet / sans projet, pas d'adhésion, pour au contraire, construire un avenir partagé au bénéfice de l'ensemble des collectivités riveraines ?

L'approche de l'ADEUPa Brest-Bretagne, formalisée au travers d'une quinzaine de tableaux, esquisse un portrait composite de la rade de Brest. Elle apporte un éclairage complémentaire aux travaux notables qui l'ont précédée, réalisés à l'initiative de contributeurs multiples. L'ensemble de ces travaux constitue une « œuvre commune » dont la première vertu est de susciter la réflexion en faveur de l'action. Un grand nombre de questions ou de thématiques restent aujourd'hui à éclairer : Sur quels éléments de consensus peut-on s'appuyer quant à la forme de tourisme à développer ? Le nautisme et la plaisance ont-ils atteint un pic de développement quantitatif et quelles nouvelles formes d'essor concevoir ? Au-delà du projet associé au nouveau polder, quelle(s) forme(s) de développement privilégier pour le port de Brest ? De quelle façon compenser l'affaiblissement relatif du poids de la Marine nationale ? Comment valoriser les filières de la mariculture ? Etc.

Pour l'essentiel cependant, les ingrédients de « la rade de demain » sont déjà en place et entreprendre de conjuguer la rade au futur c'est commencer par considérer plus favorablement son présent. Il s'agit en premier lieu de faire mieux connaître ces ingrédients ou composants d'ores et déjà disponibles, et d'affirmer leur présence en mettant en œuvre des actions coordonnées, pour qu'à travers eux vive la rade.

Au-delà des atouts multiples qui caractérisent ce « territoire » (naturels, socio-économiques, culturels, etc.), le nombre et la diversité des infrastructures et équipements qui en ponctuent les pourtours sont des forces à exploiter. Néanmoins, pour que cette affirmation, aujourd'hui largement consensuelle, dépasse le stade de postulat et puisse se concrétiser, un travail collectif, inscrit dans une perspective de long terme et articulé autour d'axes stratégiques est nécessaire.

Incontestablement, la rade de Brest est l'un des supports privilégiés sur lesquels fonder l'ambition collective du pays de Brest : apte à fédérer et à cristalliser une reconnaissance légitime et profitable à tous. La multiplicité et la diversité des usages qui s'y croisent et s'y superposent, dans le temps comme dans l'espace, ne constitue-t-elle pas de longue date, la meilleure preuve de son extraordinaire capacité à « faire vivre ensemble » ?



A scenic photograph of a sunset over the Bay of Brest. The sun is low on the horizon, casting a golden glow across the sky and reflecting on the water. The foreground shows dark silhouettes of land and trees. The sky transitions from a deep blue at the top to a bright orange near the horizon.

1  
**Rade de Brest**  
**Un héritage**

# La rade examinée

UN SUPPORT D'ETUDES INEPUISABLE

Support d'études thématiques et sectorielles innombrables, la rade de Brest apparaît rarement comme objet d'étude en elle-même.

La rade : support d'études ou objet d'étude ?

## Documents à visée planificatrice

## Publications et études spécialisées

### Schéma d'Aménagement du Littoral Breton et des Iles

- Service Régional de l'Équipement de Bretagne -

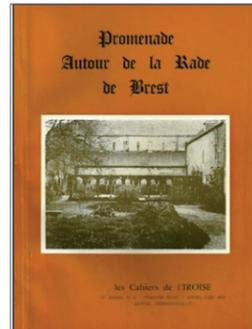
1972



### Promenade autour de la rade de Brest

- Laurent, C., Delouche, D., Castel, Y.P., Rachebœuf, P., Deunff, J., Deuffic, J.L., Tugores, M.M., Dizerbo, A.H., Quentel, P., Burel, M., Levy, A., Domalain, F., Thomas, G.M. Les Cahiers de l'Iroise, n°2 -

1980



### Inventaire des ouvrages maritimes d'accostage et des équipements associés autour de la rade de Brest

- AUCUBE -

1991



### L'économie de la rade, Évaluation du poids économique des activités liées à la rade de Brest

- Boncoeur, J., De Penanros, R. et Le Boulc'h, J.L. UBO -



### Contrat de Baie, Etat des lieux et des milieux de la rade de Brest et son bassin versant.

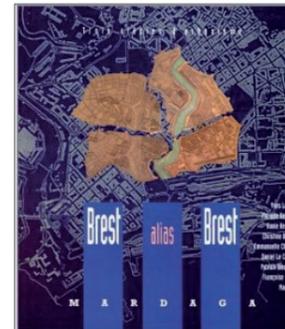
- Troadec, P et Le Goff, R. CUB -

1997



### Brest alias Brest, trois siècles d'urbanisme

- Le Gallo, Y., Henwood, P., Henwood, A., Berthou, C., Champot, E., Le Couédic, D., Dieudonné, P., Rouxel, F., et Wiel, M. Mardaga -



### Plaisance en rade de Brest : Propositions d'itinéraires

- ADEUPa -

1998



1970

1990

1995

1996

2000

1967

### Schéma de Structure du Nord Finistère

- Société d'Economie Mixte d'Etudes du Nord Finistère, Atelier d'Architecture et d'Urbanisme de Christian Cacaut -



1977

### Rade de Brest, Schéma d'Aptitude et d'Utilisation de la Mer, Etude analytique et méthodologique

- Direction Départementale de l'Équipement, Centre Océanologique de Bretagne, UBO, AUCUBE -



### État des ouvrages d'accostage autour de la rade de Brest

- AUCUBE -



1991

### Note de synthèse Rade de Brest

- AUCUBE -

### Points de vue et belvédères autour de la rade de Brest

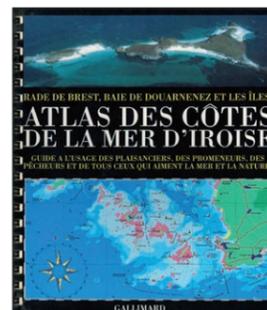
- AUCUBE -

### Rade de Brest, Activités et Loisirs Nautiques

- AUCUBE -

### Atlas des côtes de la mer d'Iroise, Rade de Brest, Baie de Douarnenez et les îles

- Guéry, J.L. Gallimard Loisirs -



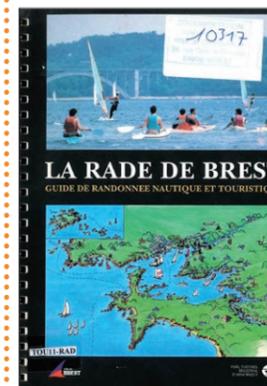
1994

### Points de vue et belvédères autour de la rade de Brest

- AUCUBE -

### La rade de Brest. Guide de randonnée nautique et touristique

- Coulm, C., et Dornic, G., AUCUBE -



1996

### Livret guide, La rade, une diversité paysagère

- Cauvin, H., Dreau, C., Guilgault, S., Guerin, G., Le Coz, L., Le Guen, N., Le Penneç, C. UBO -



### Inventaire de la faune et de la flore sur les fonds rocheux sublittoraux en proche Iroise et en rade de Brest

- Girard-Descatoire, A., L'Hardy-Halos, M.T. et Castric-Fey, A. Association pour la Découverte du Monde Sous-Marin -

### Liens tourisme/nautisme dans le Finistère, le cas de la Rade de Brest

- Le Coz, Y. sous la direction de Boncoeur, J. UBO -

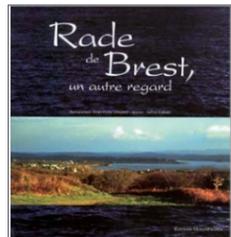


**Maîtrise du caravanage, Communes littorales du fond de la rade de Brest**

- ADEUPa -

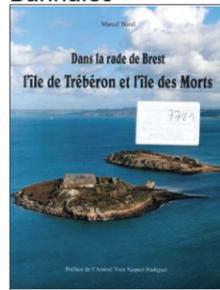
**Rade de Brest, Un autre regard**

- Goujard, J.Y., Caban G. Ouest France -



**Dans la rade de Brest, l'île de Trébéron et l'île des Morts**

- Burel, M. Bannalec -



**Projet de développement Rade de Brest, Façade littorale Elorn-Aulne**

- ADEUPa -



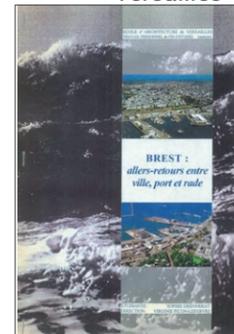
**Rade de Brest, le secret le mieux gardé de Bretagne**

- Pierrefeu, S. Bretagne Magazine, n°42 -



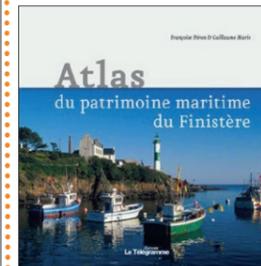
**Brest : allers-retours entre ville, port et rade**

- Grennarat, S. sous la direction de Picon-Lefebvre, V. Ecole d'Architecture de Versailles -



**Atlas du patrimoine maritime du Finistère**

- Péron, F. et Marie, G. Le Télégramme -



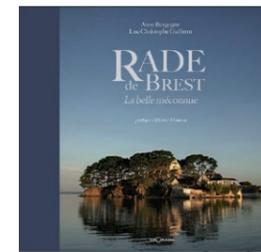
**Modélisation des activités humaines en mer côtière**

- Le Guyader, D. Thèse de Doctorat de Géographie. UBO -



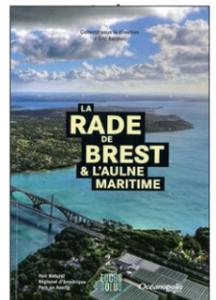
**La rade de Brest et l'Aulne Maritime**

- Berthou, E. sous la direction de Boulaire, A., Hallégouët, B., Hily, C., Larzillière, A., Le Bihan, R., Péron, F., Rohou, M. et Vauvert, L.



**Rade de Brest, la belle méconnue**

- Bergogne, A. et Guillerm, L.C. Géorama -



2001

2003

2008

2004

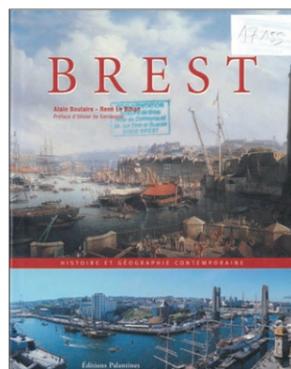
**Rade de Brest, de l'Aulne à l'Elorn**

- Plisson P. et Pierrefeu, S. Pêcheurs d'images -



**Brest, Histoire et géographie contemporaine**

- Boulaire, A. et Le Bihan, R. Palantines -



2005

**Lanvéoc, Évaluation de la faisabilité d'un port de plaisance sur le site de Lanvéoc Poulmic**

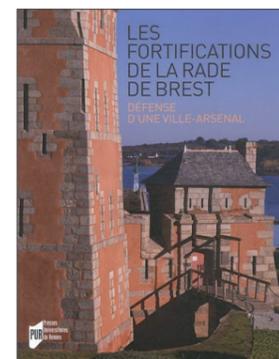
- Oméga Consultants, Earthcase -



2009

**Les fortifications de la rade de Brest : Défense d'une ville-arsenal**

- Lécueillier, G. avec la collaboration de Besselièvre, J.Y., Boulaire, A., Cadiou, D., Corvisier, C., Jadé, P., et Bègne, B. Presses Universitaires de Rennes -



2010

2011



**Gestion Intégrée des Zones Côtières (GIZC) du Pays de Brest, Partage du littoral - Baie de Daoulas/Fond de rade**

- De Solan, C., Tourillon, S., Calvez, E., Vandendael, C., Bruley, J., Hemery, A. Institut de Géoarchitecture de Brest -

2012

**Expertise sur le patrimoine maritime bâti, Commune de Plougastel-Daoulas**

- Desprez, F., Péron, F. et Ozenfant, L. UBO -



**Aménagement du port du Tinduff à Plougastel-Daoulas**

- ADEUPa -



2013

2015

2016

**Atlas de la mer et du littoral Édition 2016**

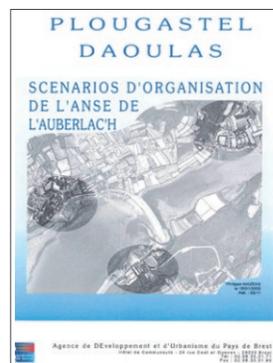
- Conseil départemental -



2002

**Plougastel-Daoulas, Scénarios d'organisation de l'anse de l'Auberlac'h**

- ADEUPa -

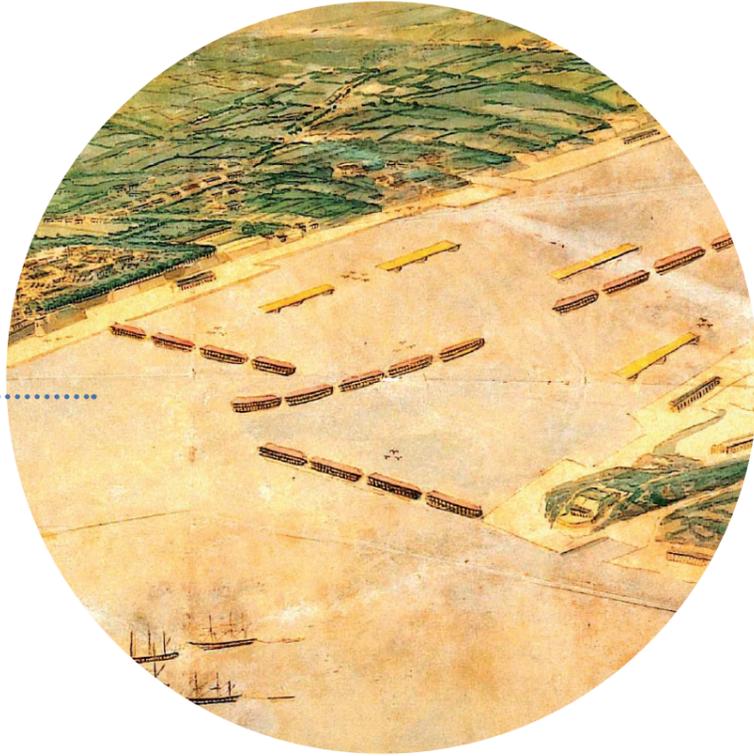


# La rade chimérique

PROJETS SANS SUITE ET AUTRES EXTRAVAGANCES SANS LENDEMAIN

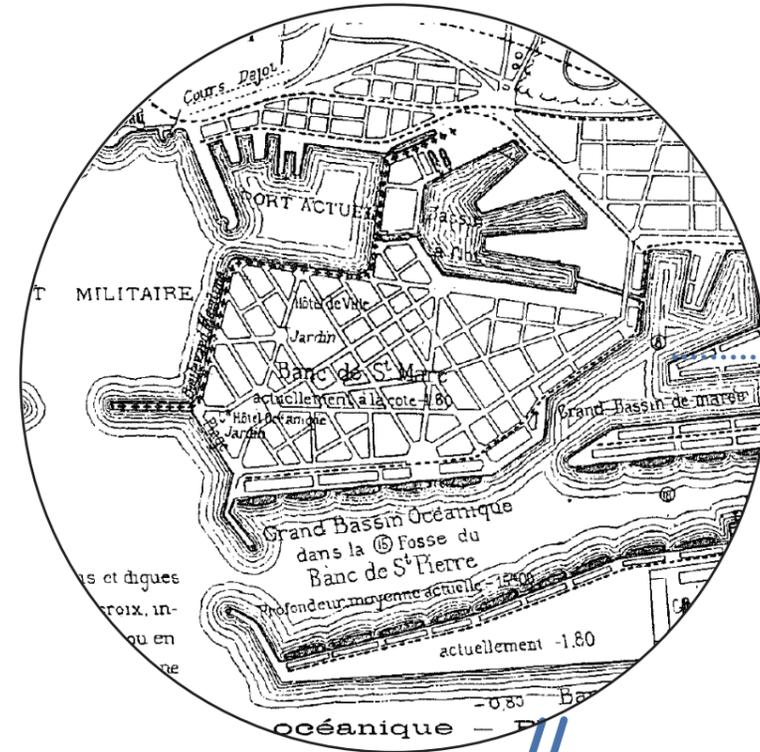
En quoi les desseins ou spéculations sans lendemain dont la rade a pu faire l'objet peuvent concourir à la compréhension de son présent et le cas échéant, éclairer celle de son avenir ?

Port transatlantique de Touboulic - réseau de constructions insulaires - 1819



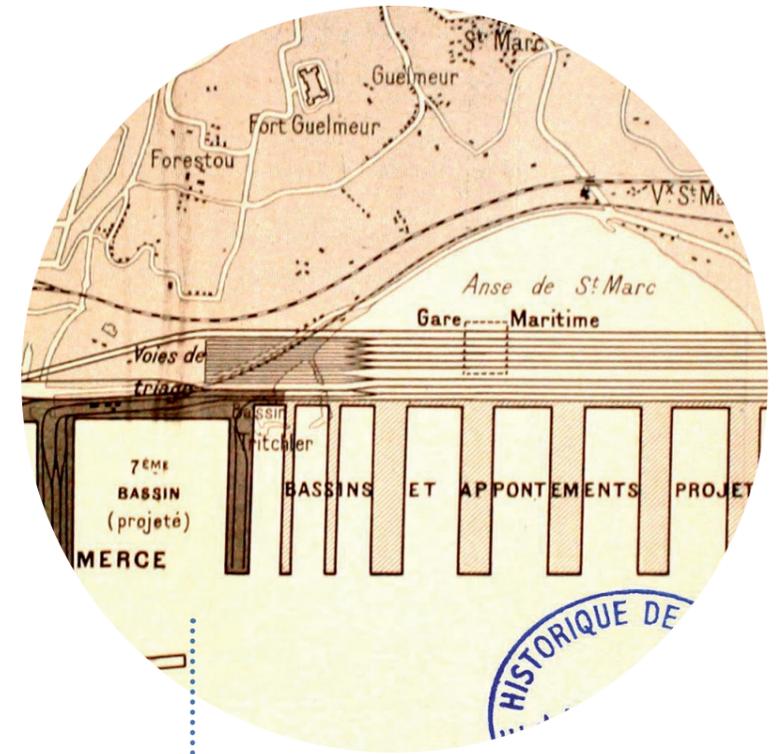
1820

1840



1860

Grand port océanique de Duchesne - extension sur complements - 1900

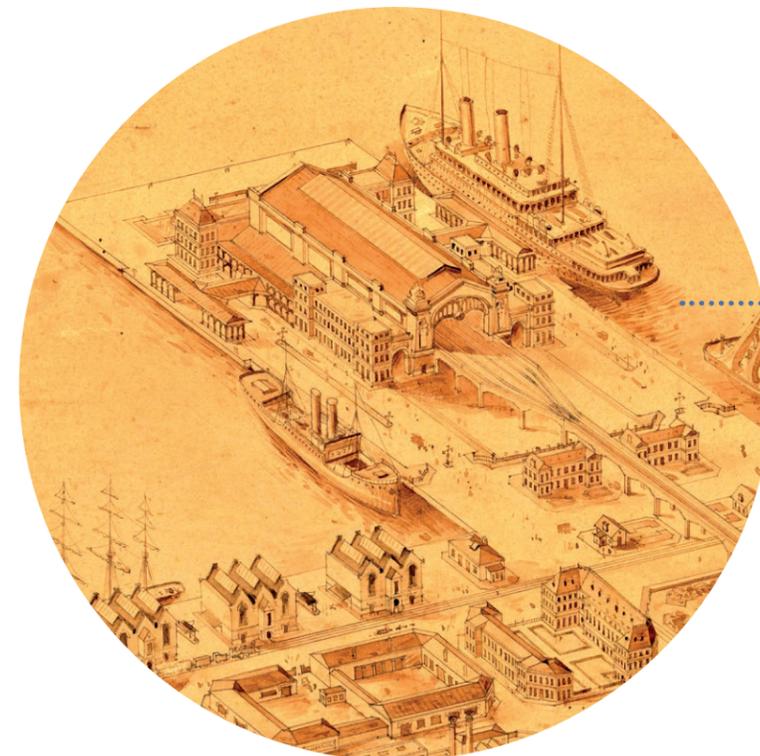


1900

Port transatlantique de Casimir Perier - projections dans l'anse de Saint-Marc et du Moulin Blanc - 1914



Port transatlantique de Keraniou - épiscentre dans l'anse de Kerhuon avec annexes dans toute la rade - 1856



Port transatlantique de Milineau - extension portuaire et urbaine - 1913



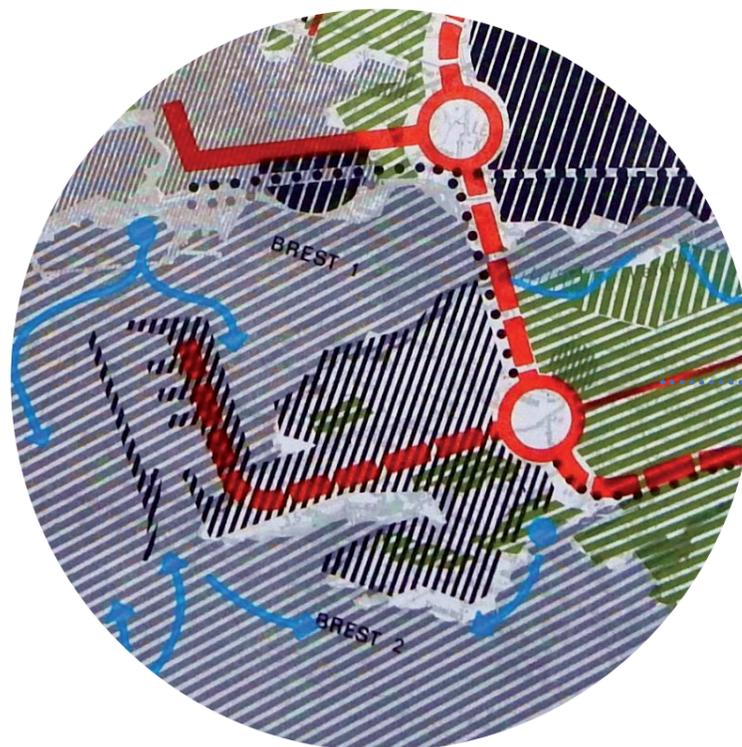
Port transatlantique  
du Comité d'étude Brestois  
- inspiré des Américains -  
1917

1920



Pont  
enjambant le  
goulet  
- cité des  
loisirs -  
Claude Petton  
architecte  
1966

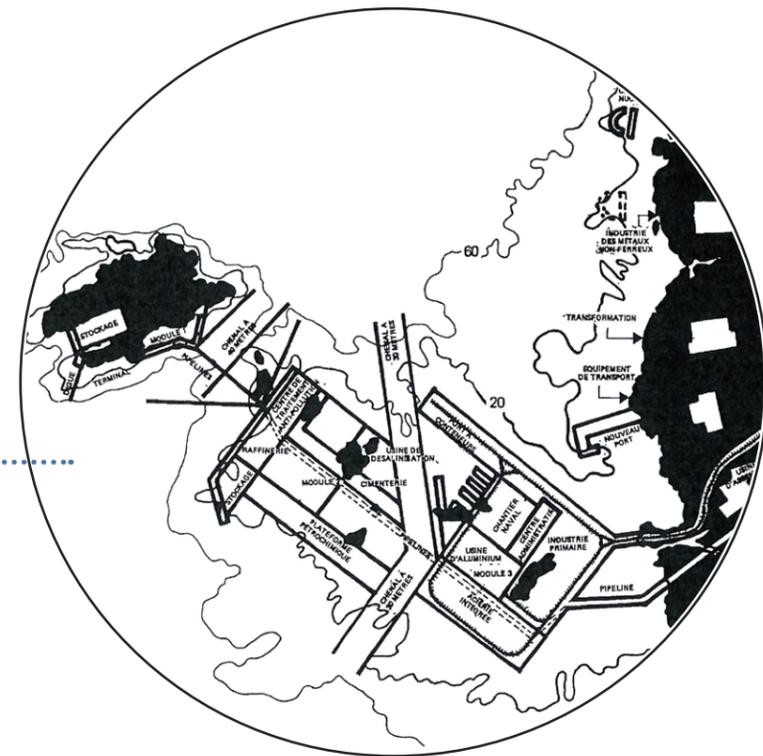
1940



Brest II de Cacaut  
- Brest sur l'eau -  
1965

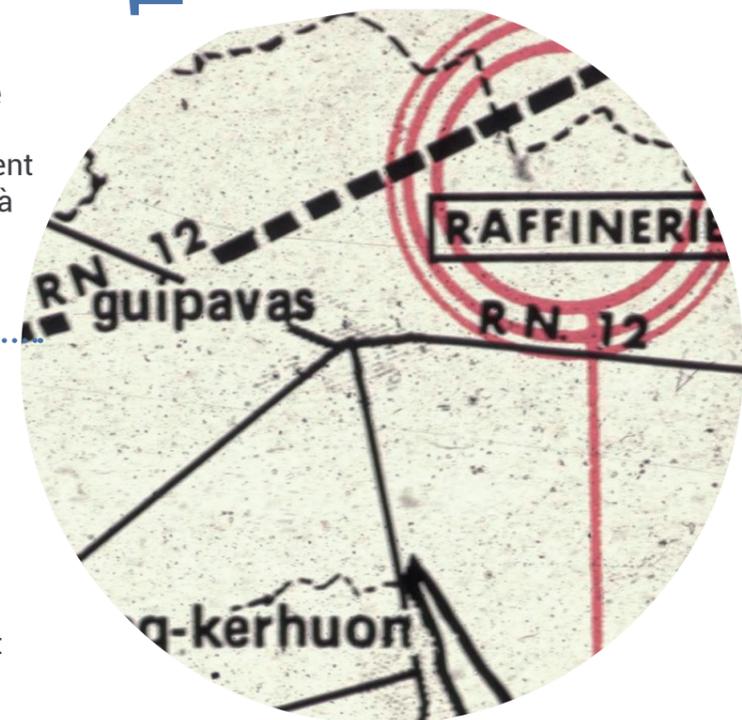
1960

Complexe  
surper  
industrialo  
portuaire  
sur l'archipel  
des îles du  
Ponant  
1974



1980

Raffinerie de  
Lanvian  
- appontement  
et stockage à  
la pointe du  
Caro -  
1968



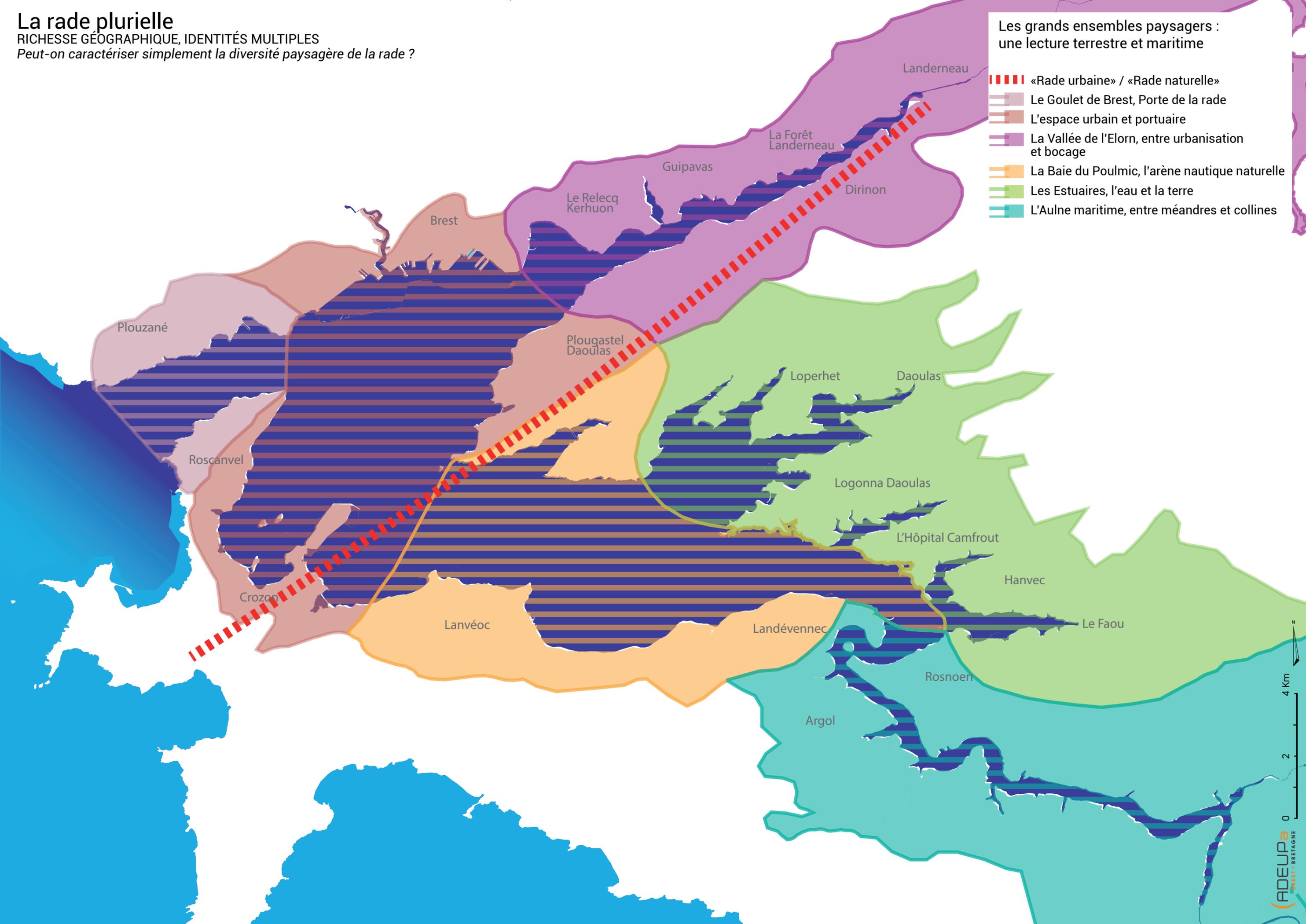
# La rade plurielle

RICHESSE GÉOGRAPHIQUE, IDENTITÉS MULTIPLES

Peut-on caractériser simplement la diversité paysagère de la rade ?

Les grands ensembles paysagers :  
une lecture terrestre et maritime

- «Rade urbaine» / «Rade naturelle»
- Le Goulet de Brest, Porte de la rade
- L'espace urbain et portuaire
- La Vallée de l'Elorn, entre urbanisation et bocage
- La Baie du Poulmic, l'arène nautique naturelle
- Les Estuaires, l'eau et la terre
- L'Aulne maritime, entre méandres et collines

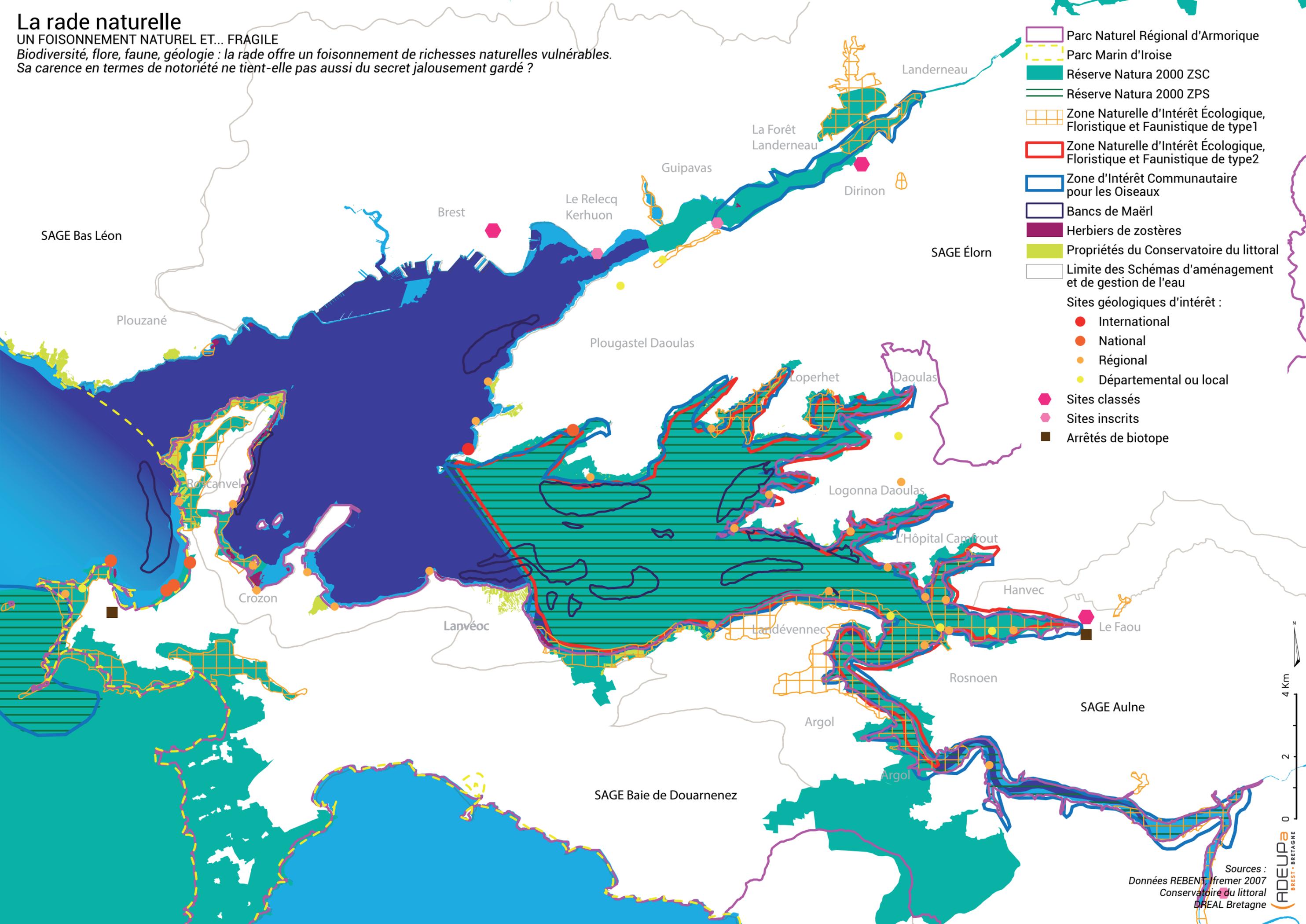


4 Km  
2  
0

# La rade naturelle

UN FOISONNEMENT NATUREL ET... FRAGILE

Biodiversité, flore, faune, géologie : la rade offre un foisonnement de richesses naturelles vulnérables. Sa carence en termes de notoriété ne tient-elle pas aussi du secret jalousement gardé ?



- Parc Naturel Régional d'Armorique
  - Parc Marin d'Iroise
  - Réserve Natura 2000 ZSC
  - Réserve Natura 2000 ZPS
  - Zone Naturelle d'Intérêt Écologique, Floristique et Faunistique de type1
  - Zone Naturelle d'Intérêt Écologique, Floristique et Faunistique de type2
  - Zone d'Intérêt Communautaire pour les Oiseaux
  - Bancs de Maërl
  - Herbiers de zostères
  - Propriétés du Conservatoire du littoral
  - Limite des Schémas d'aménagement et de gestion de l'eau
- Sites géologiques d'intérêt :
- International
  - National
  - Régional
  - Départemental ou local
- ◆ Sites classés
  - ◆ Sites inscrits
  - Arrêtés de biotope

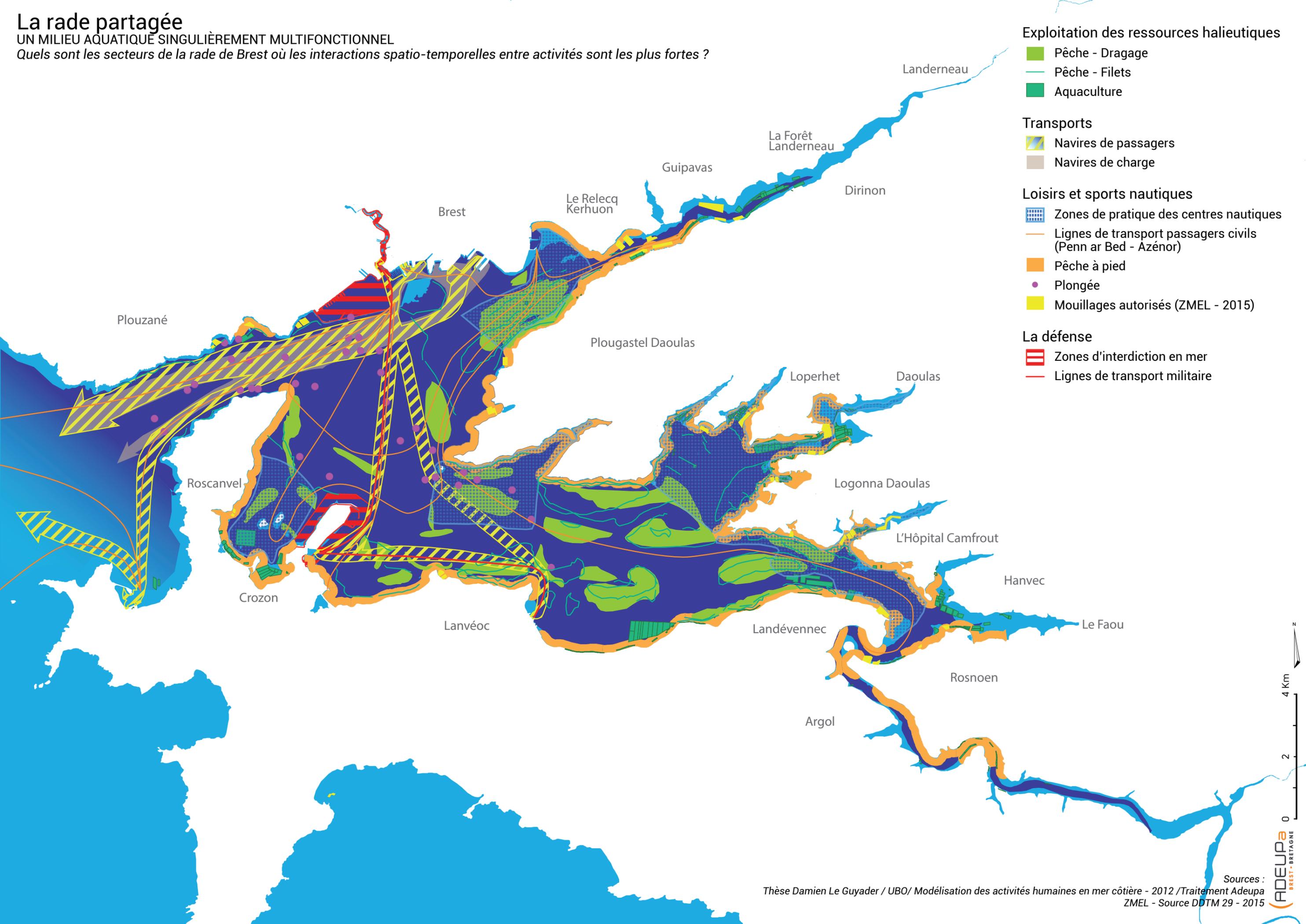
4 Km  
2  
0  
ADEUPA  
BREST - BRETAGNE

Sources :  
Données REBENT, Ifremer 2007  
Conservatoire du littoral  
DREAL Bretagne

# La rade partagée

UN MILIEU AQUATIQUE SINGULIÈREMENT MULTIFONCTIONNEL

Quels sont les secteurs de la rade de Brest où les interactions spatio-temporelles entre activités sont les plus fortes ?

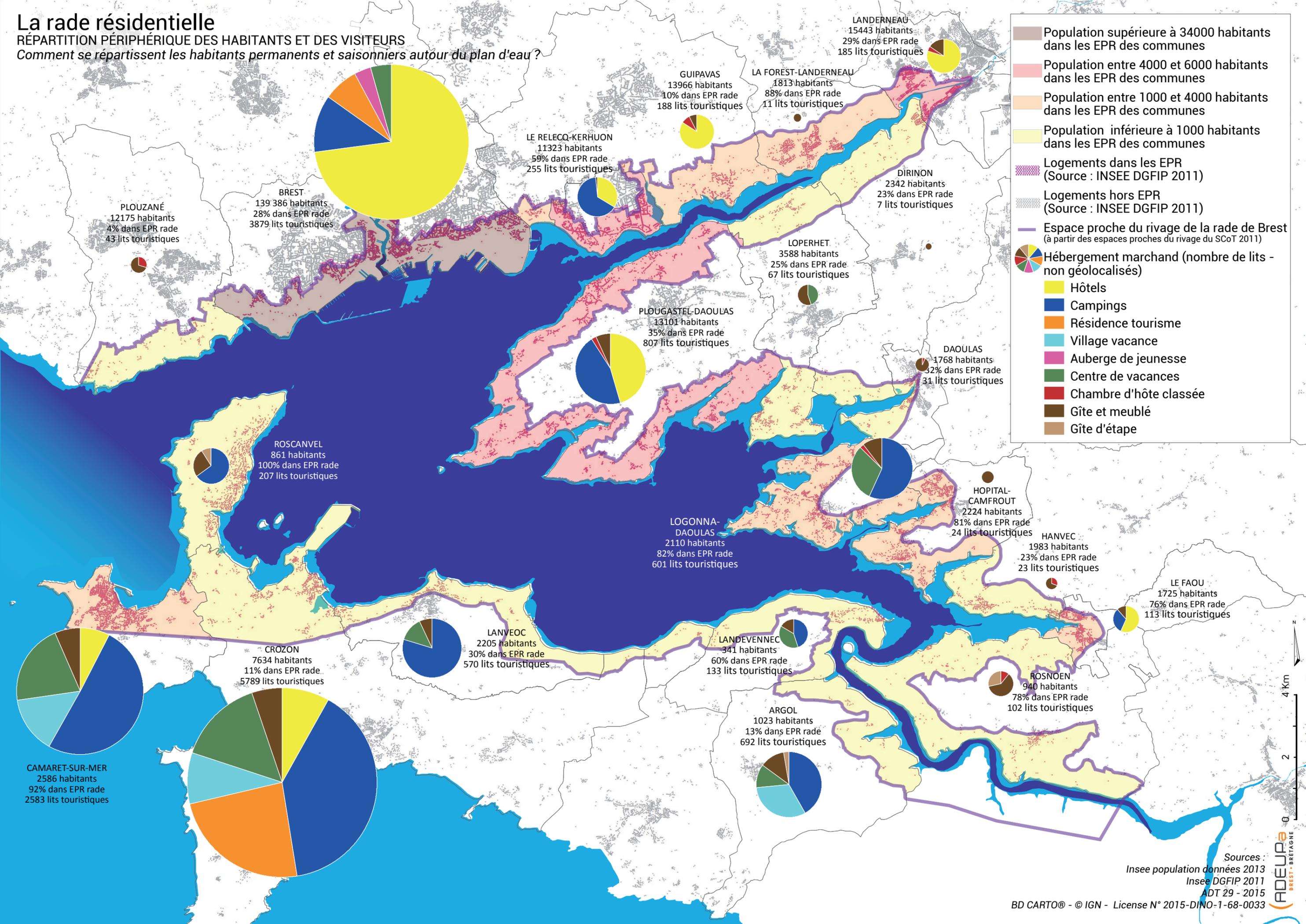


Sources :  
Thèse Damien Le Guyader / UBO/ Modélisation des activités humaines en mer côtière - 2012 / Traitement Adeupa  
ZMEL - Source DDTM 29 - 2015

# La rade résidentielle

## RÉPARTITION PÉRIPHÉRIQUE DES HABITANTS ET DES VISITEURS

Comment se répartissent les habitants permanents et saisonniers autour du plan d'eau ?



- Population supérieure à 34000 habitants dans les EPR des communes
- Population entre 4000 et 6000 habitants dans les EPR des communes
- Population entre 1000 et 4000 habitants dans les EPR des communes
- Population inférieure à 1000 habitants dans les EPR des communes
- Logements dans les EPR (Source : INSEE DGFIP 2011)
- Logements hors EPR (Source : INSEE DGFIP 2011)
- Espace proche du rivage de la rade de Brest (à partir des espaces proches du rivage du SCoT 2011)
- Hébergement marchand (nombre de lits - non géolocalisés)
  - Hôtels
  - Campings
  - Résidence tourisme
  - Village vacances
  - Auberge de jeunesse
  - Centre de vacances
  - Chambre d'hôte classée
  - Gîte et meublé
  - Gîte d'étape

**PLOUZANÉ**  
12175 habitants  
4% dans EPR rade  
43 lits touristiques

**BREST**  
139 386 habitants  
28% dans EPR rade  
3879 lits touristiques

**LE RELECQ-KERHUON**  
11323 habitants  
59% dans EPR rade  
255 lits touristiques

**GUIPAVAS**  
13966 habitants  
10% dans EPR rade  
188 lits touristiques

**LA FOREST-LANDERNEAU**  
1813 habitants  
88% dans EPR rade  
11 lits touristiques

**LANDERNEAU**  
15443 habitants  
29% dans EPR rade  
185 lits touristiques

**DIRINON**  
2342 habitants  
23% dans EPR rade  
7 lits touristiques

**LOPERHET**  
3588 habitants  
25% dans EPR rade  
67 lits touristiques

**PLOUGASTEL-DAOULAS**  
13101 habitants  
35% dans EPR rade  
807 lits touristiques

**DAOULAS**  
1768 habitants  
32% dans EPR rade  
31 lits touristiques

**ROSCANVEL**  
861 habitants  
100% dans EPR rade  
207 lits touristiques

**LOGONNA-DAOULAS**  
2110 habitants  
82% dans EPR rade  
601 lits touristiques

**HOPITAL-CAMFROUT**  
2224 habitants  
81% dans EPR rade  
24 lits touristiques

**HANVEC**  
1983 habitants  
23% dans EPR rade  
23 lits touristiques

**LE FAOU**  
1725 habitants  
76% dans EPR rade  
113 lits touristiques

**LANVEOC**  
2205 habitants  
30% dans EPR rade  
570 lits touristiques

**LANDEVENNEC**  
341 habitants  
60% dans EPR rade  
133 lits touristiques

**ROSNOEN**  
940 habitants  
78% dans EPR rade  
102 lits touristiques

**ARGOL**  
1023 habitants  
13% dans EPR rade  
692 lits touristiques

**CROZON**  
7634 habitants  
11% dans EPR rade  
5789 lits touristiques

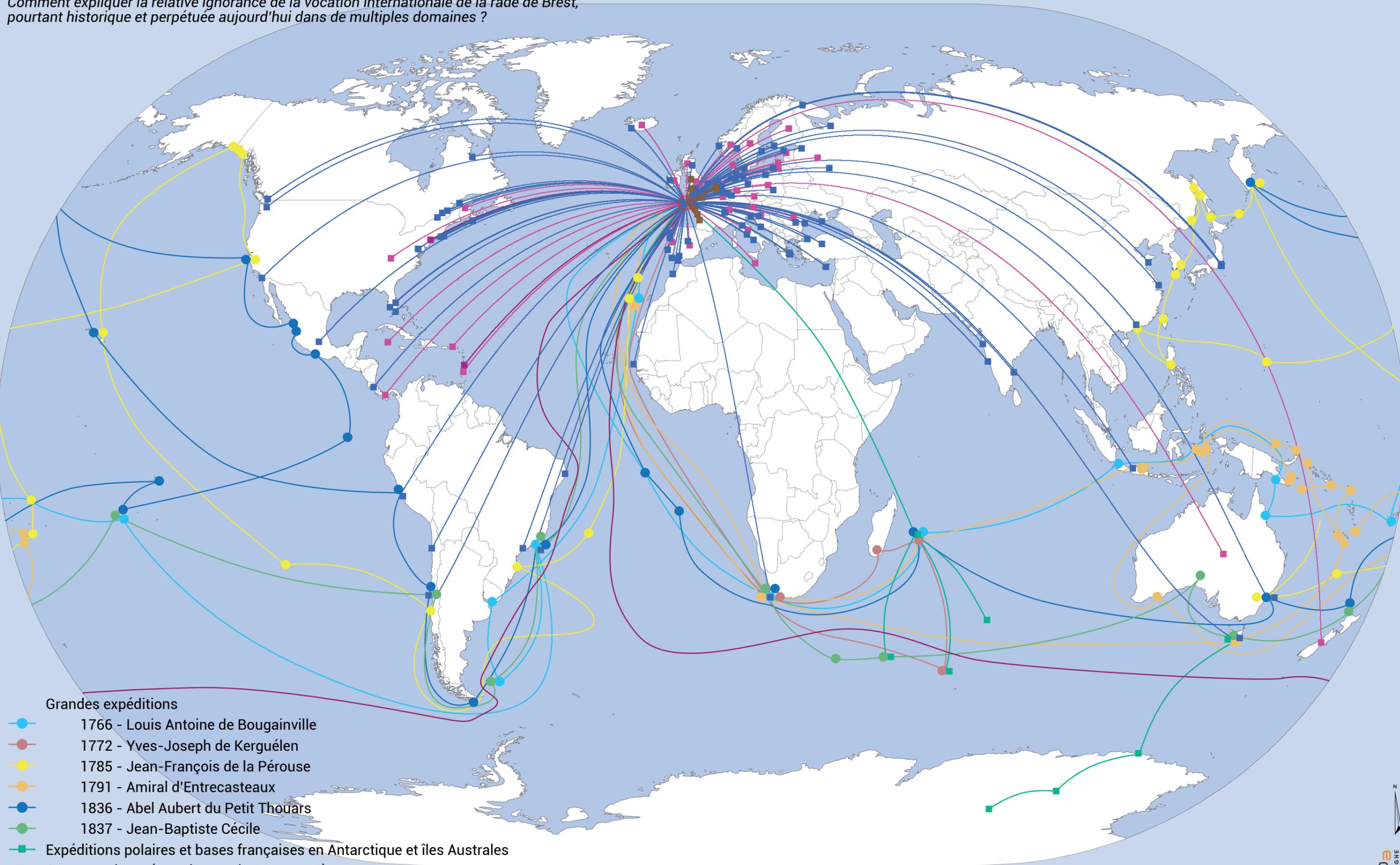
**CAMARET-SUR-MER**  
2586 habitants  
92% dans EPR rade  
2583 lits touristiques

Sources :  
Insee population données 2013  
Insee DGFIP 2011  
ADT 29 - 2015

# La rade mondialisée

DES ORIGINES À NOS JOURS, UN FAISCEAU DE RELATIONS INTERNATIONALES

Comment expliquer la relative ignorance de la vocation internationale de la rade de Brest, pourtant historique et perpétuée aujourd'hui dans de multiples domaines ?



## Grandes expéditions

- 1766 - Louis Antoine de Bougainville
- 1772 - Yves-Joseph de Kerguelen
- 1785 - Jean-François de la Pérouse
- 1791 - Amiral d'Entrecasteaux
- 1836 - Abel Aubert du Petit Thouars
- 1837 - Jean-Baptiste Cécile

- Expéditions polaires et bases françaises en Antarctique et îles Australes
- Course au large (tour du monde et transats)
- Sciences et techniques Marines (liens IUEM, pôle mer Bretagne, laboratoires scientifiques...)
- Lignes de transport maritime de conteneurs (MAERSK, MSC, CMA/CGM et BG Freight)
- Pays de provenance des bateaux de la marina du Château et du Moulin-Blanc

# La rade motrice

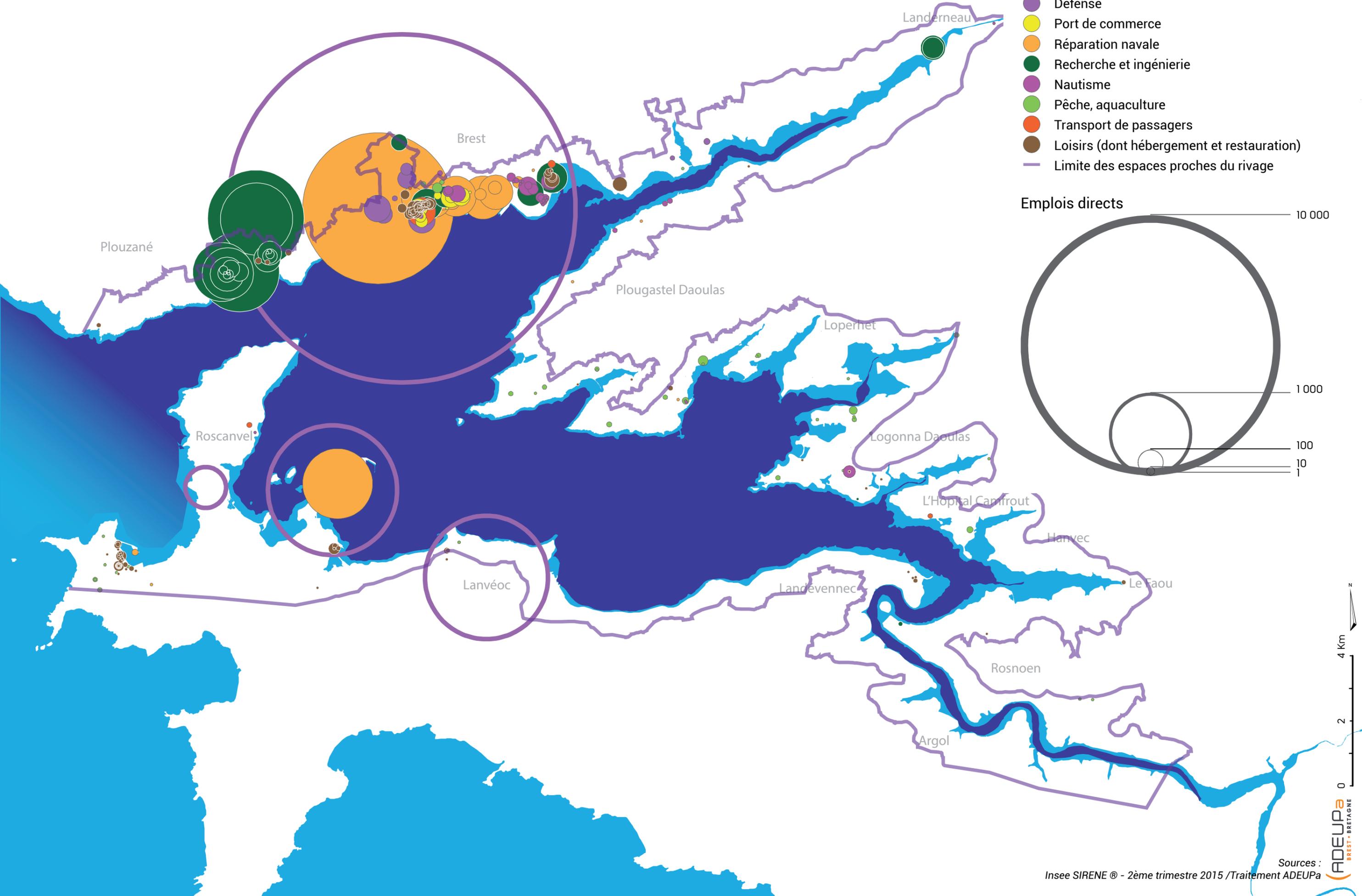
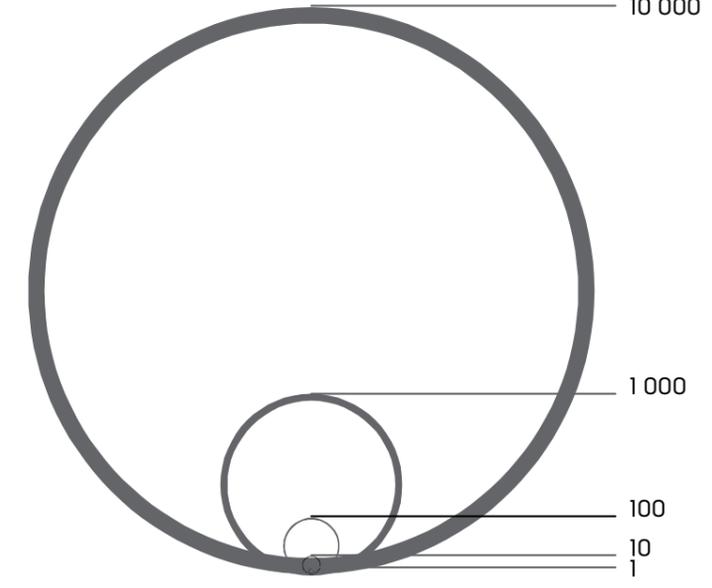
LA RADE, SUPPORT DE L'ACTIVITÉ ÉCONOMIQUE

En quoi et selon quelles proportions la rade de Brest est-elle contributrice de l'économie du Pays de Brest ?

## Secteurs d'activité

- Défense
- Port de commerce
- Réparation navale
- Recherche et ingénierie
- Nautisme
- Pêche, aquaculture
- Transport de passagers
- Loisirs (dont hébergement et restauration)
- Limite des espaces proches du rivage

## Emplois directs





2

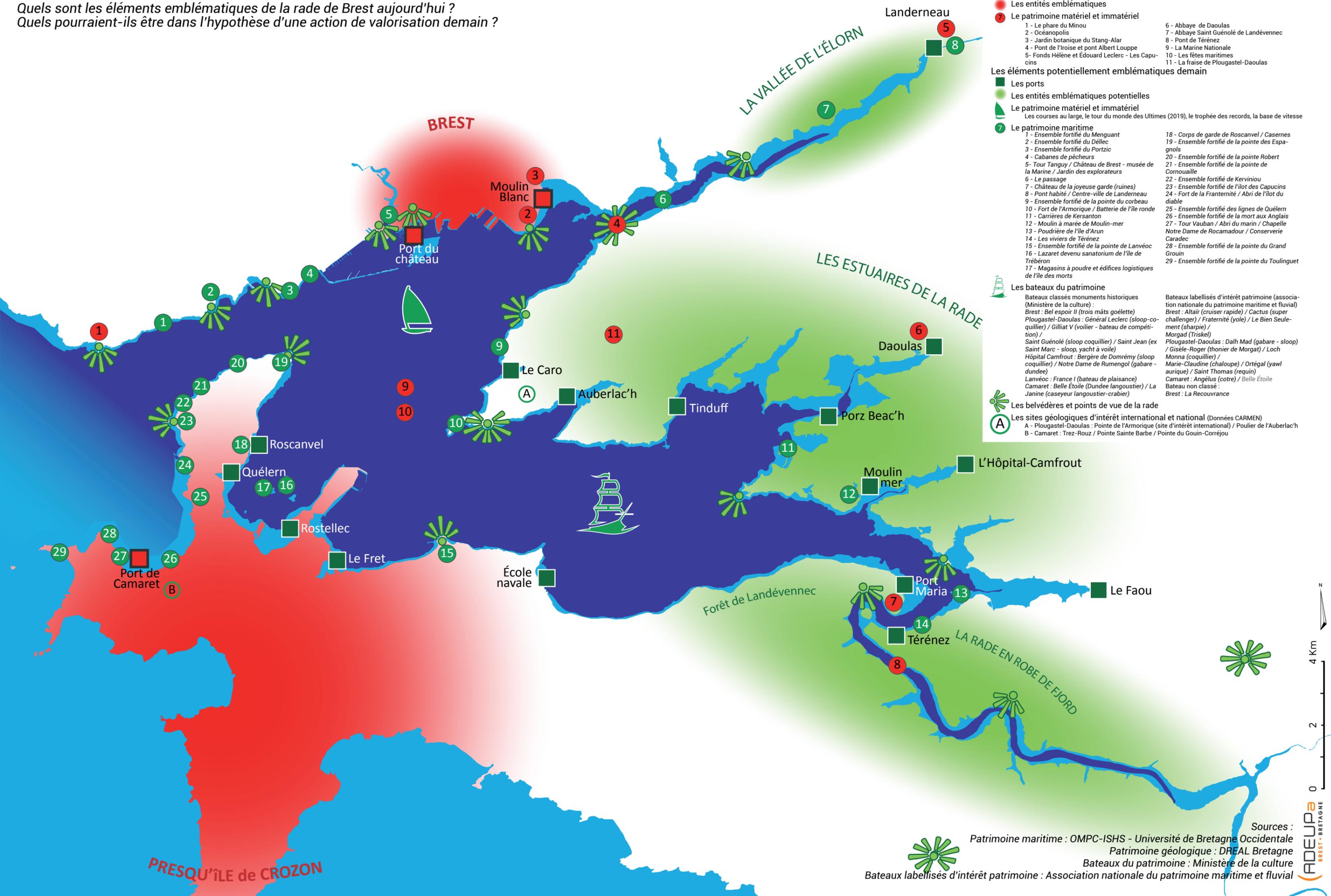
# Rade de Brest Des perspectives



# La rade attractive

EMBLÈMES EFFECTIFS ET POTENTIELS DE LA RADE

Quels sont les éléments emblématiques de la rade de Brest aujourd'hui ?  
Quels pourraient-ils être dans l'hypothèse d'une action de valorisation demain ?



## Les éléments emblématiques aujourd'hui

- Les ports d'escale
- Les entités emblématiques
- ⑦ Le patrimoine matériel et immatériel
  - 1 - Le phare du Minou
  - 2 - Océanopolis
  - 3 - Jardin botanique du Stang-Alar
  - 4 - Pont de l'Iroise et pont Albert Louppe
  - 5 - Fonds Hélène et Édouard Leclerc - Les Capucins
  - 6 - Abbaye de Daoulas
  - 7 - Abbaye Saint Guénolé de Landévennec
  - 8 - Pont de Térénez
  - 9 - La Marine Nationale
  - 10 - Les fêtes maritimes
  - 11 - La fraise de Plougastel-Daoulas

## Les éléments potentiellement emblématiques demain

- Les ports
- Les entités emblématiques potentielles
- ⚓ Le patrimoine matériel et immatériel
  - Les courses au large, le tour du monde des Ultimes (2019), le trophée des records, la base de vitesse
- ⑦ Le patrimoine maritime
  - 1 - Ensemble fortifié du Menguant
  - 2 - Ensemble fortifié du Déllec
  - 3 - Ensemble fortifié du Portzic
  - 4 - Cabanes de pêcheurs
  - 5 - Tour Tanguy / Château de Brest - musée de la Marine / Jardin des explorateurs
  - 6 - Le passage
  - 7 - Château de la joyeuse garde (ruines)
  - 8 - Pont habité / Centre-ville de Landerneau
  - 9 - Ensemble fortifié de la pointe du corbeau
  - 10 - Fort de l'Armorique / Batterie de l'île ronde
  - 11 - Carrières de Kersanton
  - 12 - Moulin à marée de Moulin-mer
  - 13 - Poudrière de l'île d'Arun
  - 14 - Les viviers de Térénez
  - 15 - Ensemble fortifié de la pointe de Lanvéoc
  - 16 - Lazaret devenu sanatorium de l'île de Trébéron
  - 17 - Magasins à poudre et édifices logistiques de l'île des morts
  - 18 - Corps de garde de Roscanvel / Casernes
  - 19 - Ensemble fortifié de la pointe des Espagnols
  - 20 - Ensemble fortifié de la pointe Robert
  - 21 - Ensemble fortifié de la pointe de Cornouaille
  - 22 - Ensemble fortifié de Kerviniou
  - 23 - Ensemble fortifié de l'îlot des Capucins
  - 24 - Fort de la Fraternité / Abri de l'îlot du diable
  - 25 - Ensemble fortifié des lignes de Quéléren
  - 26 - Ensemble fortifié de la mort aux Anglais
  - 27 - Tour Vauban / Abri du marin / Chapelle Notre Dame de Rocamadour / Conserverie Caradec
  - 28 - Ensemble fortifié de la pointe du Grand Grouin
  - 29 - Ensemble fortifié de la pointe du Toulinguet

- ### Les bateaux du patrimoine
- Bateaux classés monuments historiques (Ministère de la culture) :
- Brest : Bel espoir II (trois mâts goélette)
  - Plougastel-Daoulas : Général Leclerc (sloop-coquillier) / Gilliat V (voilier - bateau de compétition) / Saint Guénolé (sloop coquillier) / Saint Jean (ex Saint Marc - sloop, yacht à voile)
  - Hôpital Camfrout : Bergère de Domrémy (sloop coquillier) / Notre Dame de Rumengol (gabare - dundee)
  - Lanvéoc : France I (bateau de plaisance)
  - Camaret : Belle Étoile (Dundee langoustier) / La Janine (caseyeur langoustier-crabier)
- Bateaux labellisés d'intérêt patrimoine (association nationale du patrimoine maritime et fluvial) :
- Brest : Altair (cruiser rapide) / Cactus (super challenger) / Fraternité (yole) / Le Bien Seulement (sharpie) / Morgad (Triskel)
  - Plougastel-Daoulas : Dalh Mad (gabare - sloop) / Gisèle-Roger (thonier de Morgat) / Loch Monna (coquillier) / Marie-Claudine (chaloupe) / Ortégall (yawl aurière) / Saint Thomas (requin)
  - Camaret : Angélu (cotre) / Belle Étoile
  - Bateau non classé : Brest : La Recouvrance

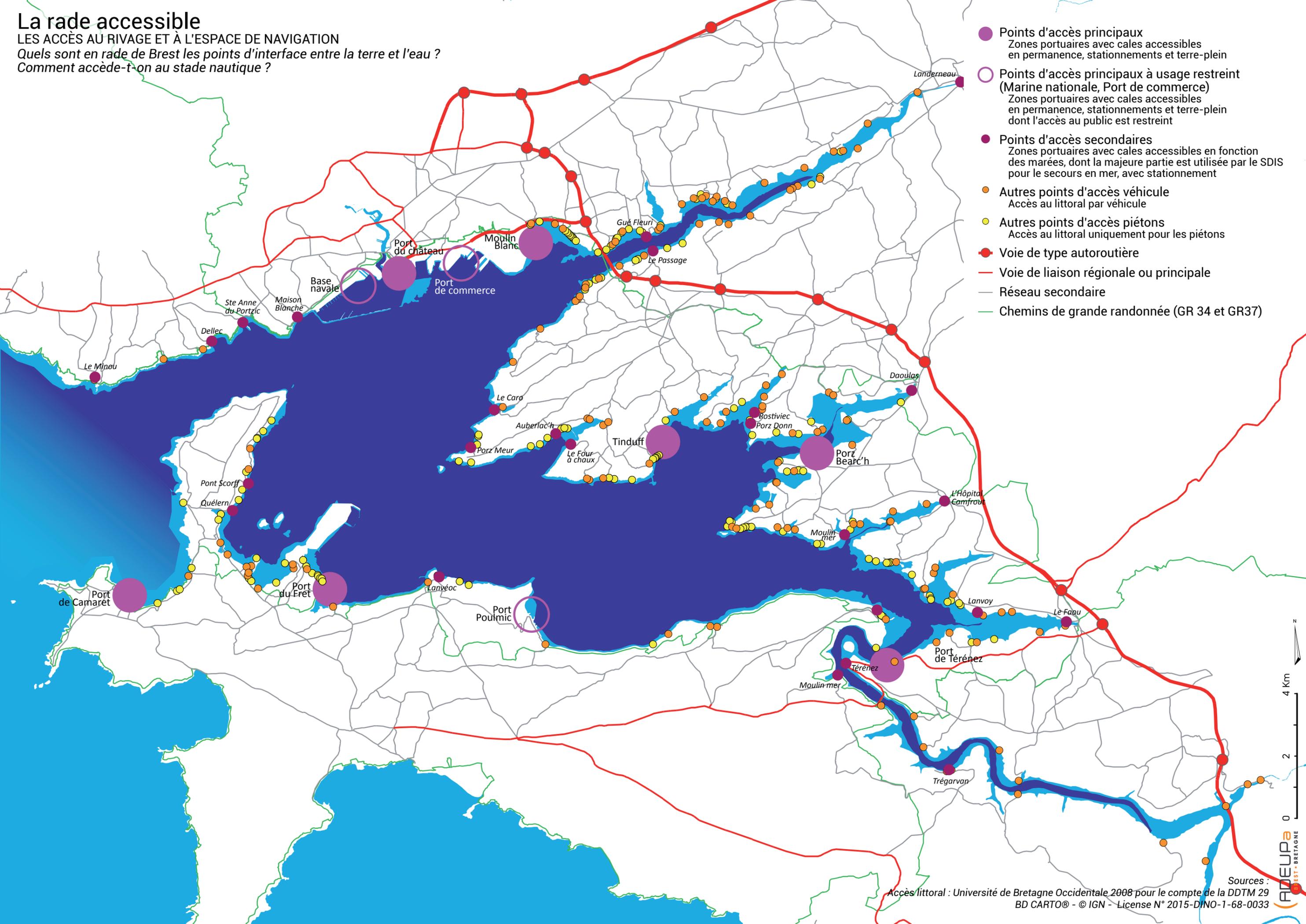
- ### Les belvédères et points de vue de la rade
- ### Les sites géologiques d'intérêt international et national (Données CARMEN)
- A - Plougastel-Daoulas : Pointe de l'Armorique (site d'intérêt international) / Poulter de l'Auberlac'h
  - B - Camaret : Trez-Rouz / Pointe Sainte Barbe / Pointe du Gouin-Corréjou

# La rade accessible

LES ACCÈS AU RIVAGE ET À L'ESPACE DE NAVIGATION

Quels sont en rade de Brest les points d'interface entre la terre et l'eau ?

Comment accède-t-on au stade nautique ?



- Points d'accès principaux  
Zones portuaires avec cales accessibles en permanence, stationnements et terre-plein
- Points d'accès principaux à usage restreint (Marine nationale, Port de commerce)  
Zones portuaires avec cales accessibles en permanence, stationnements et terre-plein dont l'accès au public est restreint
- Points d'accès secondaires  
Zones portuaires avec cales accessibles en fonction des marées, dont la majeure partie est utilisée par le SDIS pour le secours en mer, avec stationnement
- Autres points d'accès véhicule  
Accès au littoral par véhicule
- Autres points d'accès piétons  
Accès au littoral uniquement pour les piétons
- Voie de type autoroutière
- Voie de liaison régionale ou principale
- Réseau secondaire
- Chemins de grande randonnée (GR 34 et GR37)

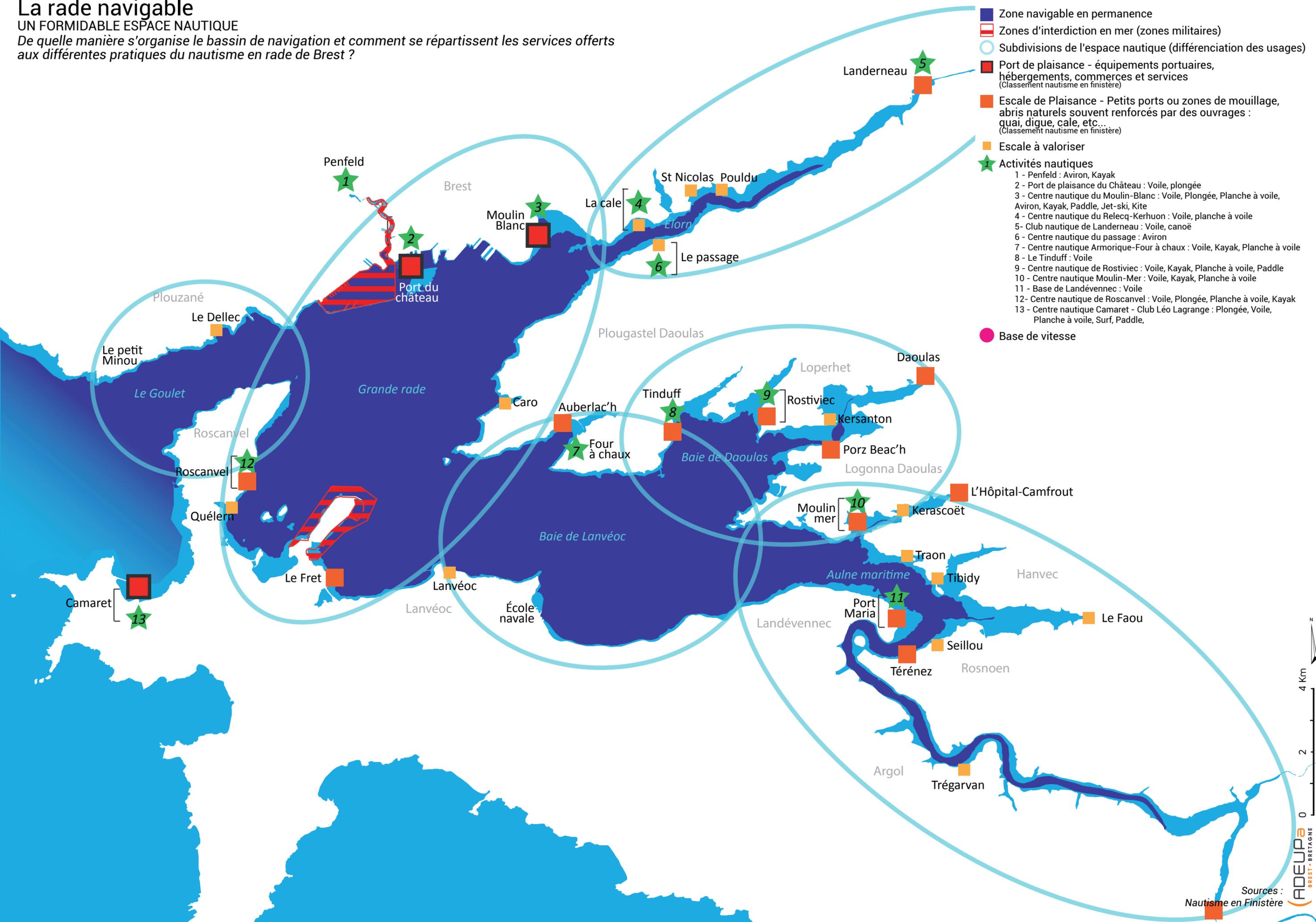
4 Km  
2  
0

# La rade navigable

UN FORMIDABLE ESPACE NAUTIQUE

De quelle manière s'organise le bassin de navigation et comment se répartissent les services offerts aux différentes pratiques du nautisme en rade de Brest ?

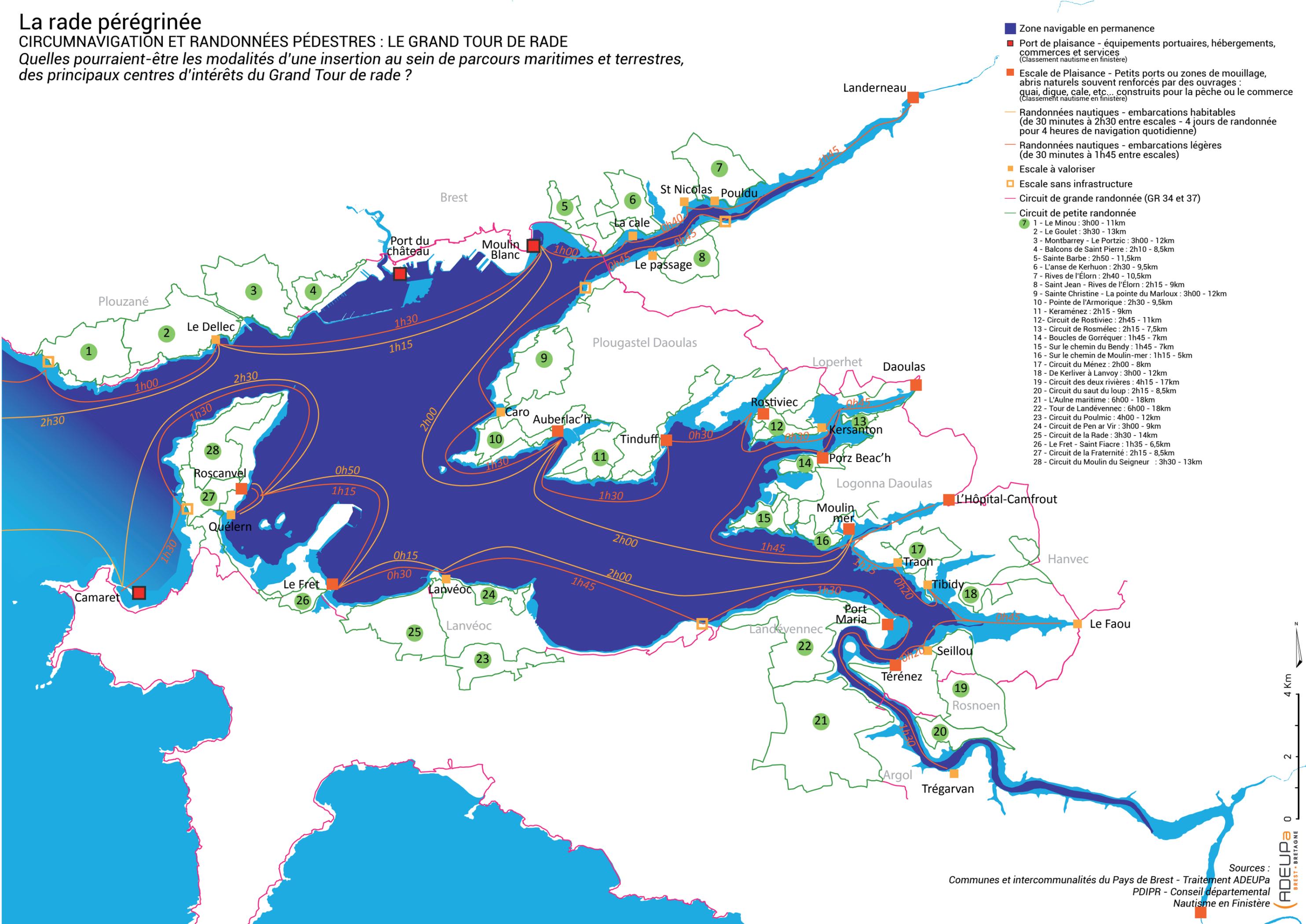
- Zone navigable en permanence
- Zones d'interdiction en mer (zones militaires)
- Subdivisions de l'espace nautique (différenciation des usages)
- Port de plaisance - équipements portuaires, hébergements, commerces et services (Classement nautisme en finistère)
- Escale de Plaisance - Petits ports ou zones de mouillage, abris naturels souvent renforcés par des ouvrages : quai, digue, cale, etc... (Classement nautisme en finistère)
- Escale à valoriser
- Activités nautiques
  - 1 - Penfeld : Aviron, Kayak
  - 2 - Port de plaisance du Château : Voile, plongée
  - 3 - Centre nautique du Moulin-Blanc : Voile, Plongée, Planche à voile, Aviron, Kayak, Paddle, Jet-ski, Kite
  - 4 - Centre nautique du Relecq-Kerhuon : Voile, planche à voile
  - 5 - Club nautique de Landerneau : Voile, canoë
  - 6 - Centre nautique du passage : Aviron
  - 7 - Centre nautique Armorique-Four à chaux : Voile, Kayak, Planche à voile
  - 8 - Le Tinduff : Voile
  - 9 - Centre nautique de Rostiviec : Voile, Kayak, Planche à voile, Paddle
  - 10 - Centre nautique Moulin-Mer : Voile, Kayak, Planche à voile
  - 11 - Base de Landévennec : Voile
  - 12 - Centre nautique de Roscanvel : Voile, Plongée, Planche à voile, Kayak
  - 13 - Centre nautique Camaret - Club Léo Lagrange : Plongée, Voile, Planche à voile, Surf, Paddle,
- Base de vitesse



# La rade périgrinée

## CIRCUMNAVIGATION ET RANDONNÉES PÉDESTRES : LE GRAND TOUR DE RADE

Quelles pourraient-êtré les modalités d'une insertion au sein de parcours maritimes et terrestres, des principaux centres d'intérêts du Grand Tour de rade ?



- Zone navigable en permanence
- Port de plaisance - équipements portuaires, hébergements, commerces et services (Classement nautisme en finistère)
- Escale de Plaisance - Petits ports ou zones de mouillage, abris naturels souvent renforcés par des ouvrages : quai, digue, cale, etc... construits pour la pêche ou le commerce (Classement nautisme en finistère)
- Randonnées nautiques - embarcations habitables (de 30 minutes à 2h30 entre escales - 4 jours de randonnée pour 4 heures de navigation quotidienne)
- Randonnées nautiques - embarcations légères (de 30 minutes à 1h45 entre escales)
- Escale à valoriser
- Escale sans infrastructure
- Circuit de grande randonnée (GR 34 et 37)
- Circuit de petite randonnée

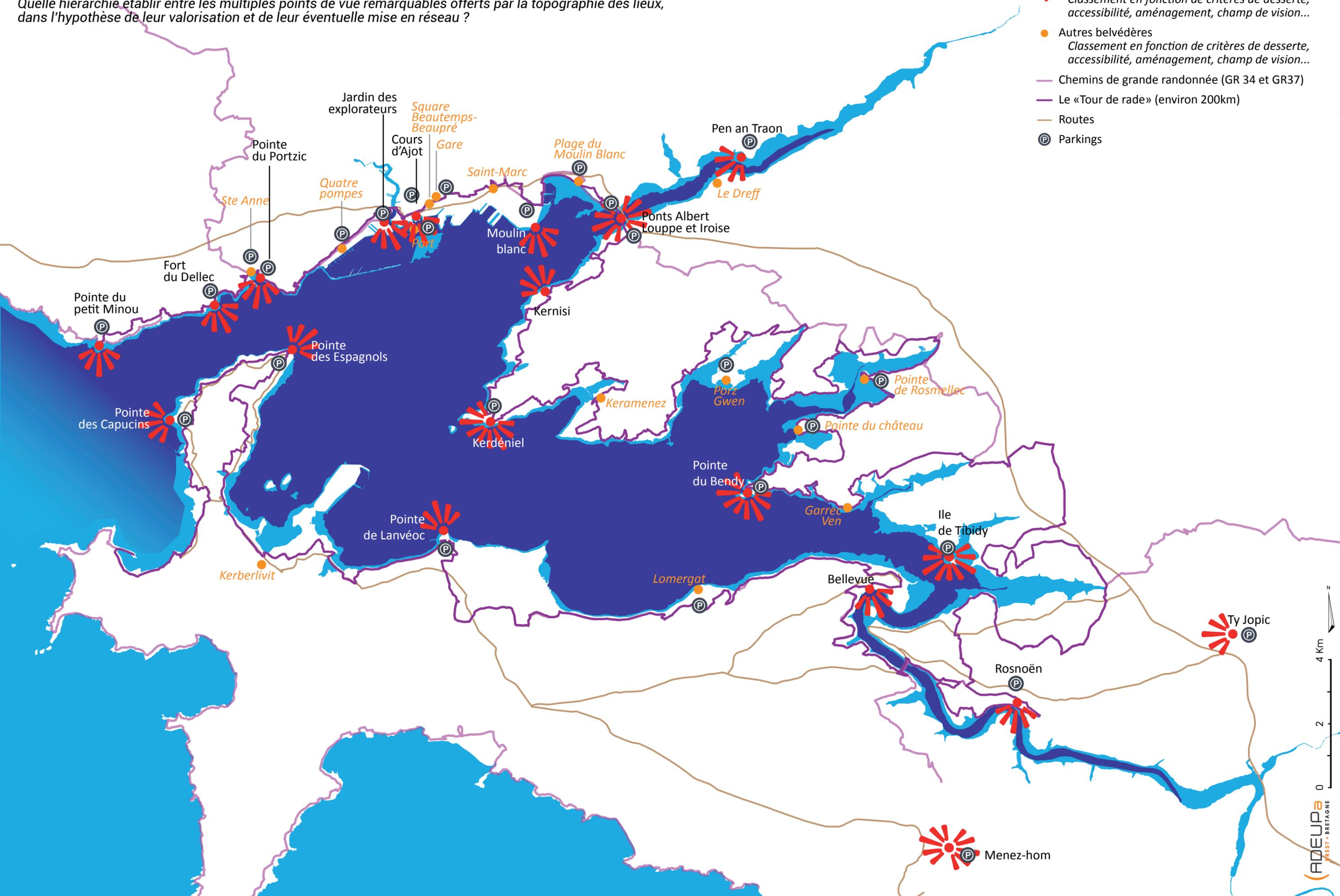
- 1 - Le Minou : 3h00 - 11km
- 2 - Le Goulet : 3h30 - 13km
- 3 - Montbarrey - Le Portzic : 3h00 - 12km
- 4 - Balcons de Saint Pierre : 2h10 - 8,5km
- 5 - Sainte Barbe : 2h50 - 11,5km
- 6 - L'anse de Kerhuon : 2h30 - 9,5km
- 7 - Rives de l'Élorn : 2h40 - 10,5km
- 8 - Saint Jean - Rives de l'Élorn : 2h15 - 9km
- 9 - Sainte Christine - La pointe du Marloux : 3h00 - 12km
- 10 - Pointe de l'Armorique : 2h30 - 9,5km
- 11 - Keraménez : 2h15 - 9km
- 12 - Circuit de Rostiviec : 2h45 - 11km
- 13 - Circuit de Rosmélec : 2h15 - 7,5km
- 14 - Boucles de Gorréquer : 1h45 - 7km
- 15 - Sur le chemin du Bendy : 1h45 - 7km
- 16 - Sur le chemin de Moulin-mer : 1h15 - 5km
- 17 - Circuit du Ménez : 2h00 - 8km
- 18 - De Kerliver à Lanvoy : 3h00 - 12km
- 19 - Circuit des deux rivières : 4h15 - 17km
- 20 - Circuit du saut du loup : 2h15 - 8,5km
- 21 - L'Aulne maritime : 6h00 - 18km
- 22 - Tour de Landevennec : 6h00 - 18km
- 23 - Circuit du Poulmic : 4h00 - 12km
- 24 - Circuit de Pen ar Vir : 3h00 - 9km
- 25 - Circuit de la Rade : 3h30 - 14km
- 26 - Le Fret - Saint Fiacre : 1h35 - 6,5km
- 27 - Circuit de la Fraternité : 2h15 - 8,5km
- 28 - Circuit du Moulin du Seigneur : 3h30 - 13km

# La rade somptueuse

## POINTS DE VUES, PANORAMAS ET BELVÉDÈRES REMARQUABLES

Quelle hiérarchie établir entre les multiples points de vue remarquables offerts par la topographie des lieux, dans l'hypothèse de leur valorisation et de leur éventuelle mise en réseau ?

-  Belvédères et points de vue remarquables  
Classement en fonction de critères de desserte, accessibilité, aménagement, champ de vision...
-  Autres belvédères  
Classement en fonction de critères de desserte, accessibilité, aménagement, champ de vision...
-  Chemins de grande randonnée (GR 34 et GR37)
-  Le «Tour de rade» (environ 200km)
-  Routes
-  Parkings



# La rade somptueuse

POINTS DE VUES, PANORAMAS ET BELVÉDÈRES REMARQUABLES

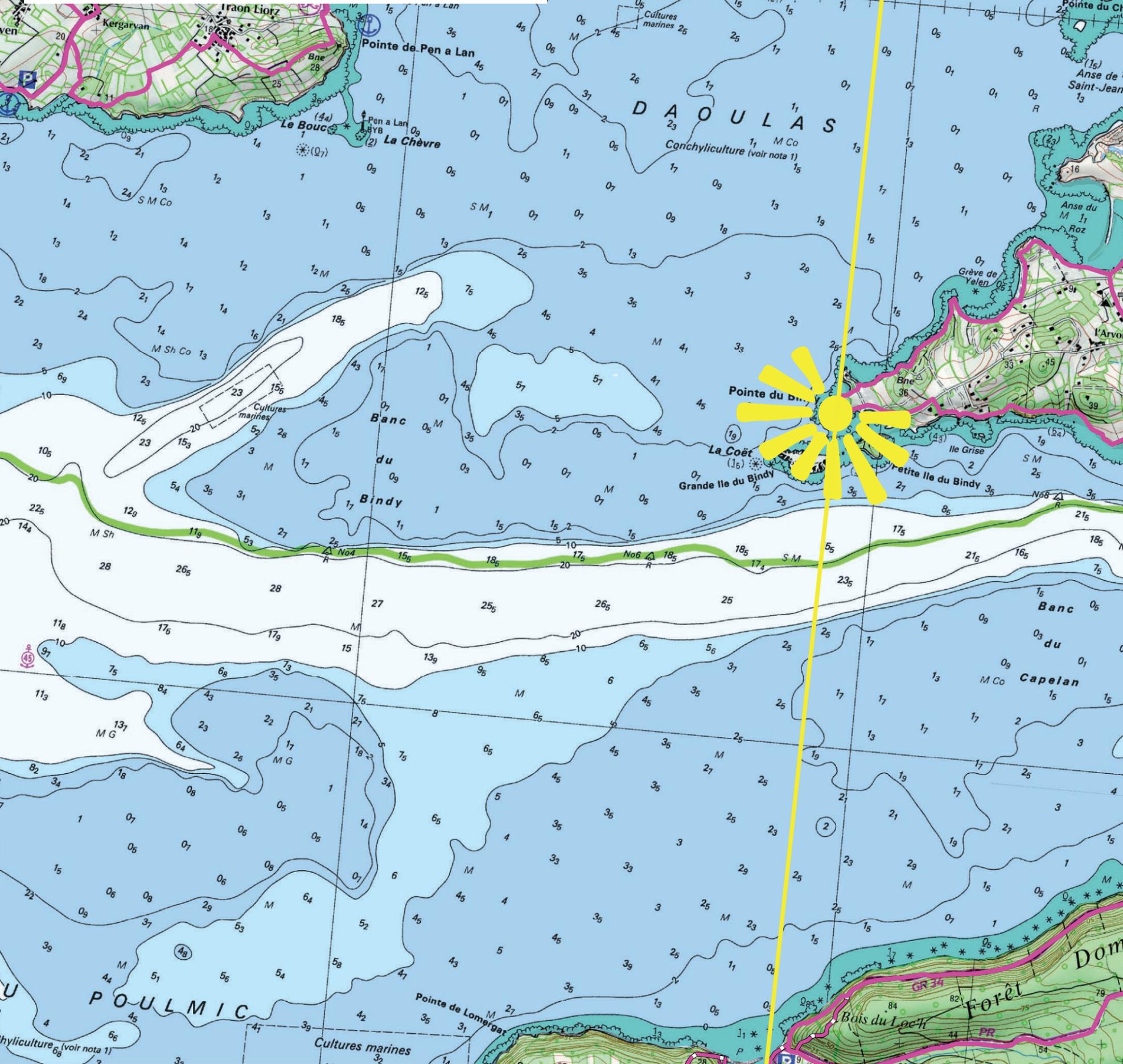
Exemple de la pointe du Bendy - Logonna-Daoulas



## La rade somptueuse

POINTS DE VUES, PANORAMAS ET BELVÉDÈRES REMARQUABLES

### Exemple de la pointe du Bendy - Logonna-Daoulas



### Pointe du Bendy

**Catégorie :** Panorama de 180° sur le centre et le sud de la rade de Brest

**Intérêt :** Remarquable

**Etat général du site :** Moyen

**Altitude :** 58 mètres

**Distance rive :** Immédiate

**Particularités paysagères :** Vues sur les grèves et île du Bendy, île Longue, base aéronavale de Lanvéoc-Poulmic, fort de Lanvéoc, presqu'île de Plougastel-Daoulas, pointe de l'Armorique, île Ronde

**Particularité patrimoniale du site :** Aucune

**Desserte automobile :** Facilement accessible en voiture par la route du Bendy

**Stationnement :** 100 mètres du panorama (supérieur à 30 places) sur un parking dissocié de la chaussée sans marquage au sol

**Balisage :** Perfectible, signalé "Pointe du Bendy"

**Accès piéton :** Sentier de petite randonnée "Sur le chemin du Bendy"

**Accès nautique :** Escale de Moulin Mer dans l'anse de l'Hôpital-Camfrout à 4 kilomètres par la route et 5 kilomètres par chemin de randonnée

**Aménagements existants :** Pas d'aménagement existant

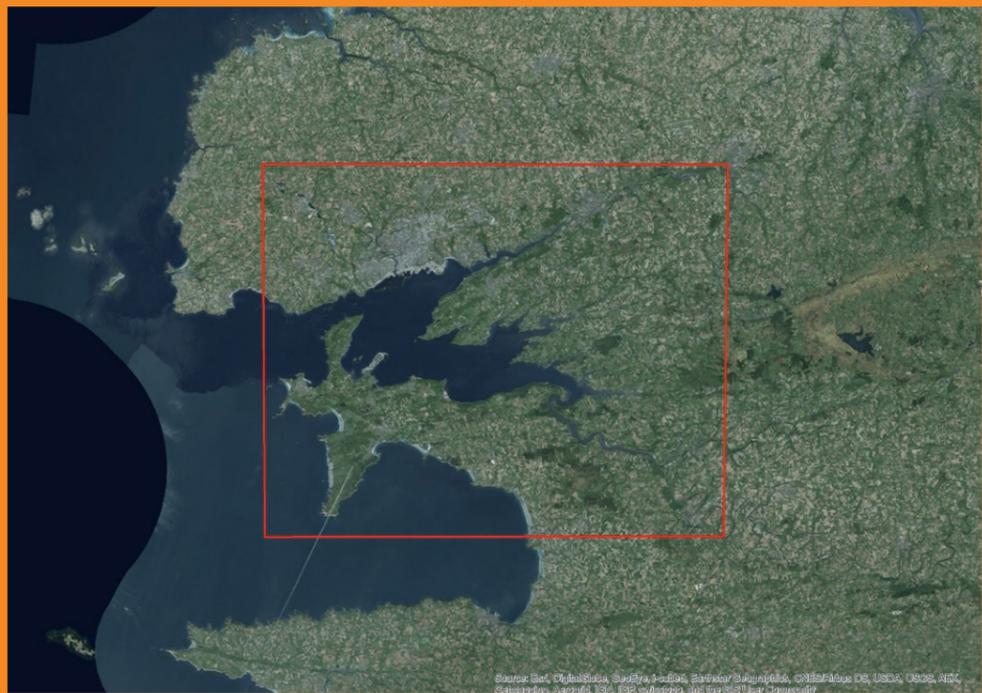
**Améliorations souhaitables :** Installer une table d'orientation, signaler le point de vue en plus de "Pointe du Bendy" depuis la route, mettre en place un mobilier adapté pour le repos et la contemplation à l'emplacement du belvédère, indiquer la distance à parcourir depuis l'espace de stationnement jusqu'au belvédère

# La rade comparée

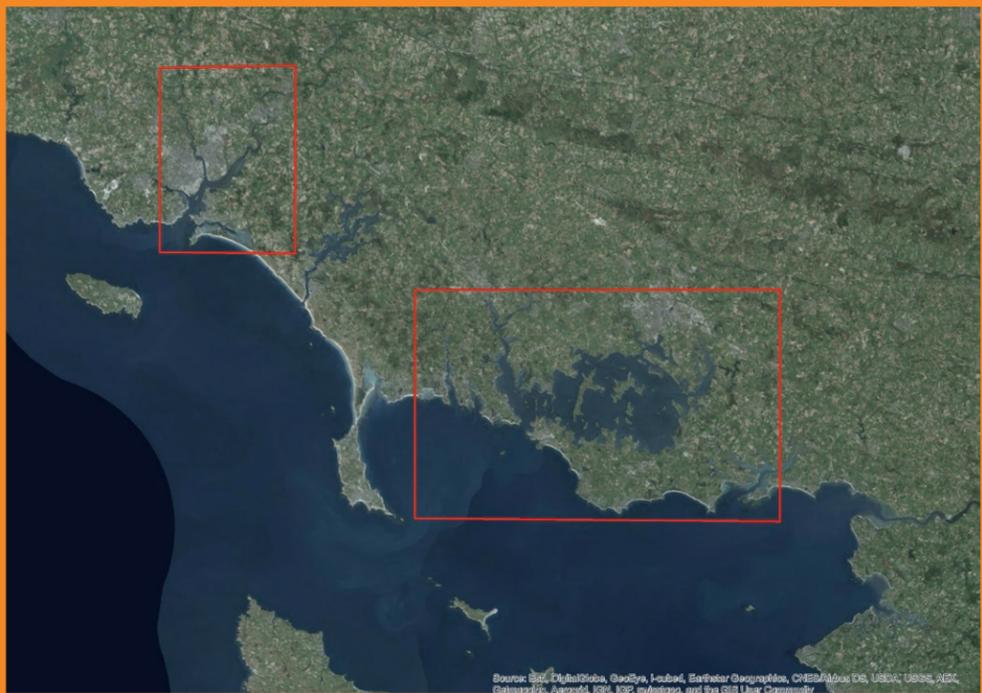
## INTRODUCTION À UNE ÉTUDE COMPARATIVE

Quels enseignements l'observation de sites analogues, organisés autour de vastes plans d'eau, pourraient éventuellement bénéficier à la rade de Brest ?

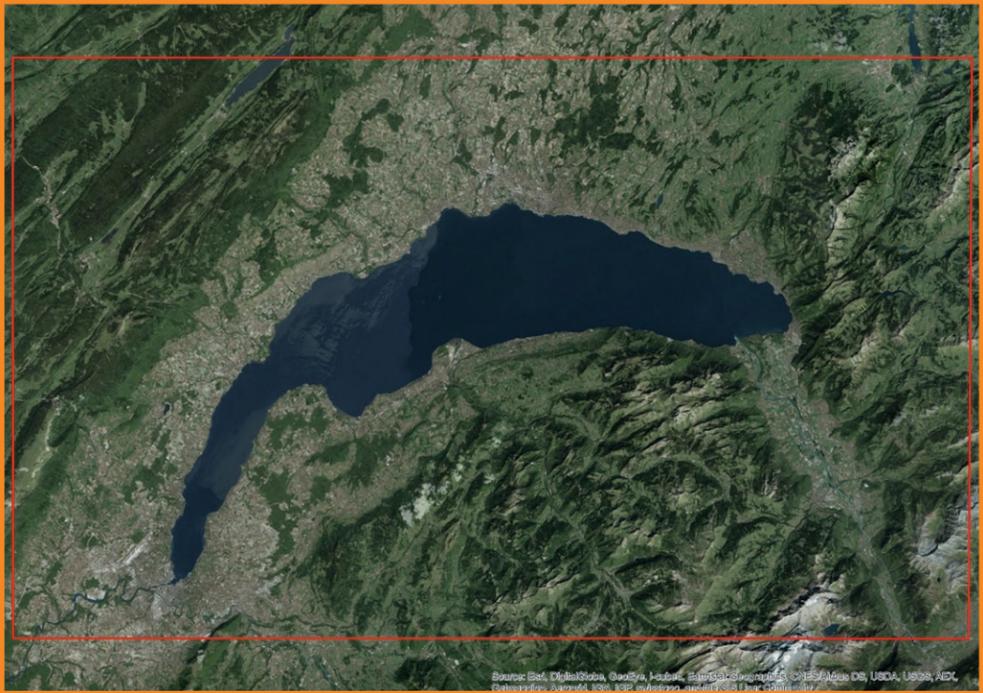
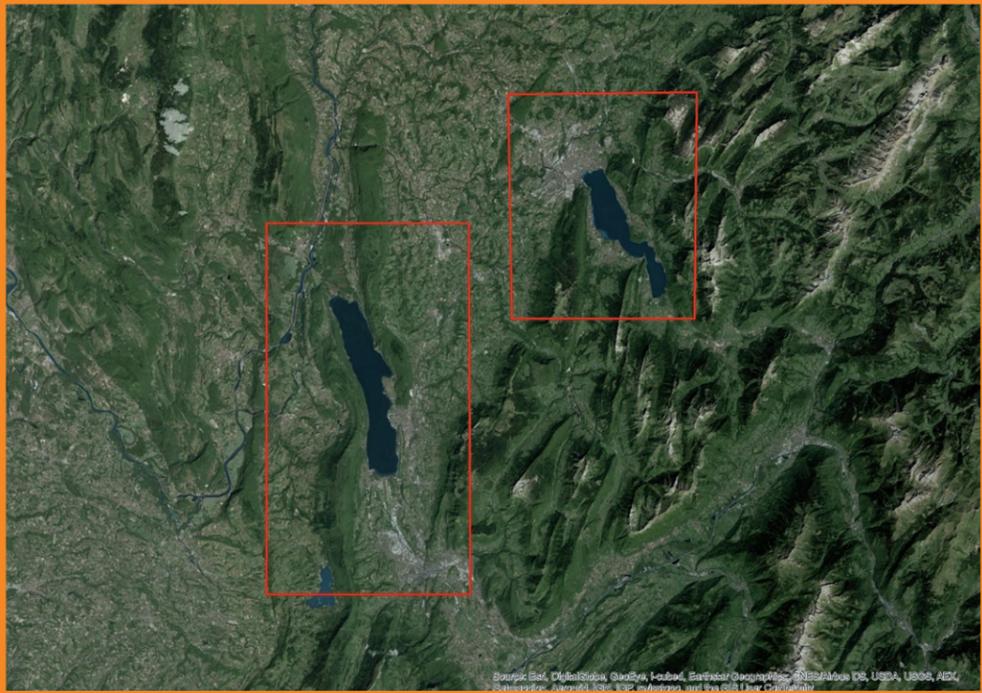
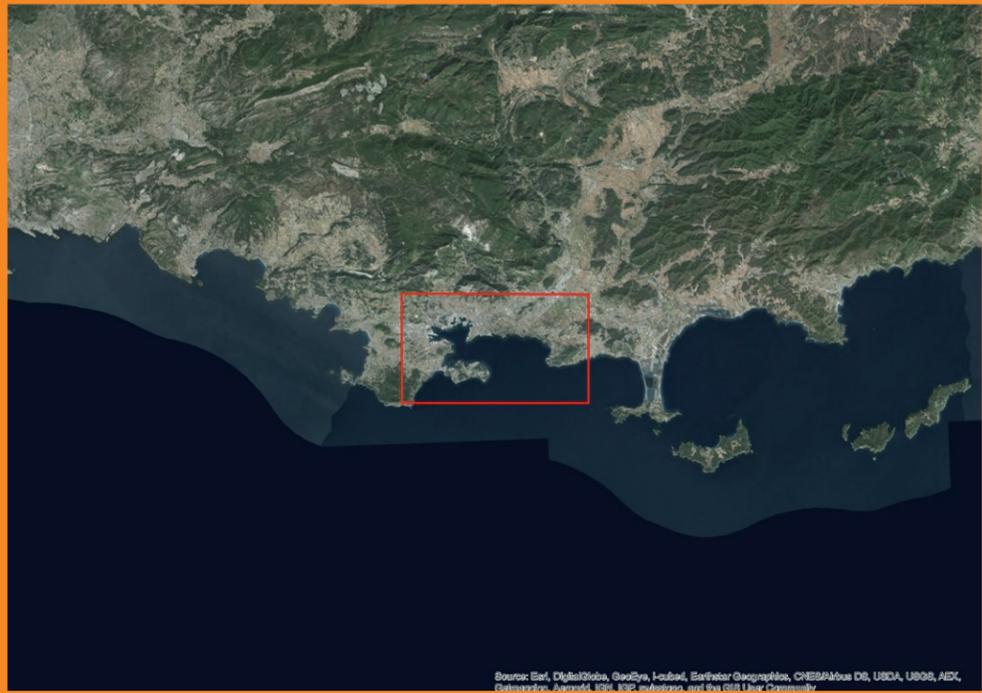
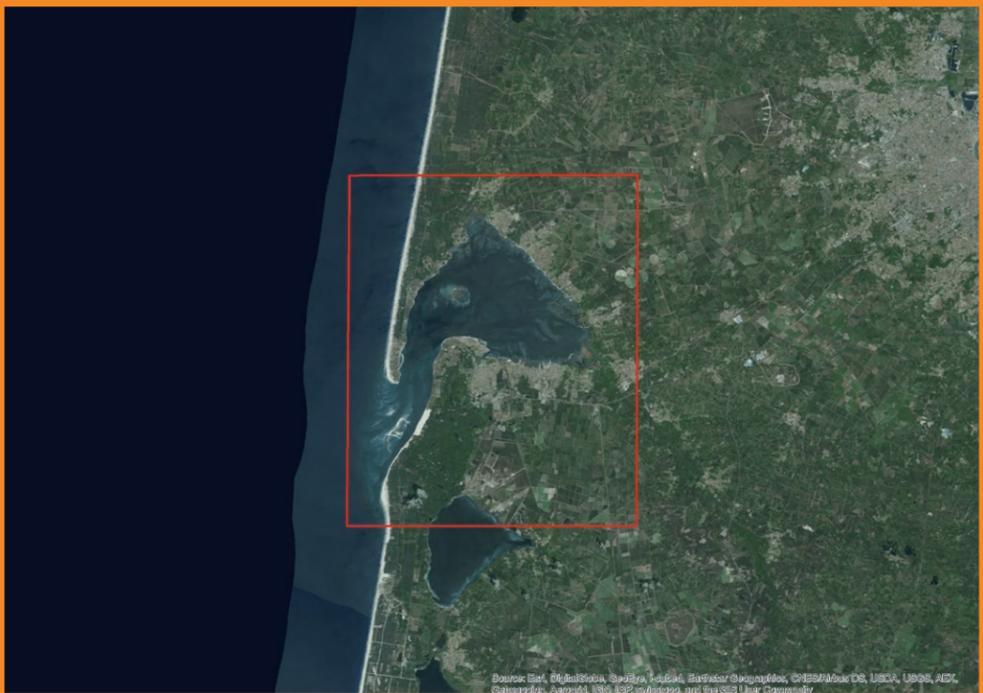
RADE DE BREST



RADE DE LORIENT / GOLFE DU MORBIHAN



BASSIN D'ARCACHON



RADE DE TOULON

LAC DU BOURGET / LAC D'ANNECY

LAC LÉMAN

# La rade demain ?

VERS UN PROJET DE TERRITOIRE

# La rade demain ?

VERS UN PROJET DE TERRITOIRE

## Travailler l'identité et l'image

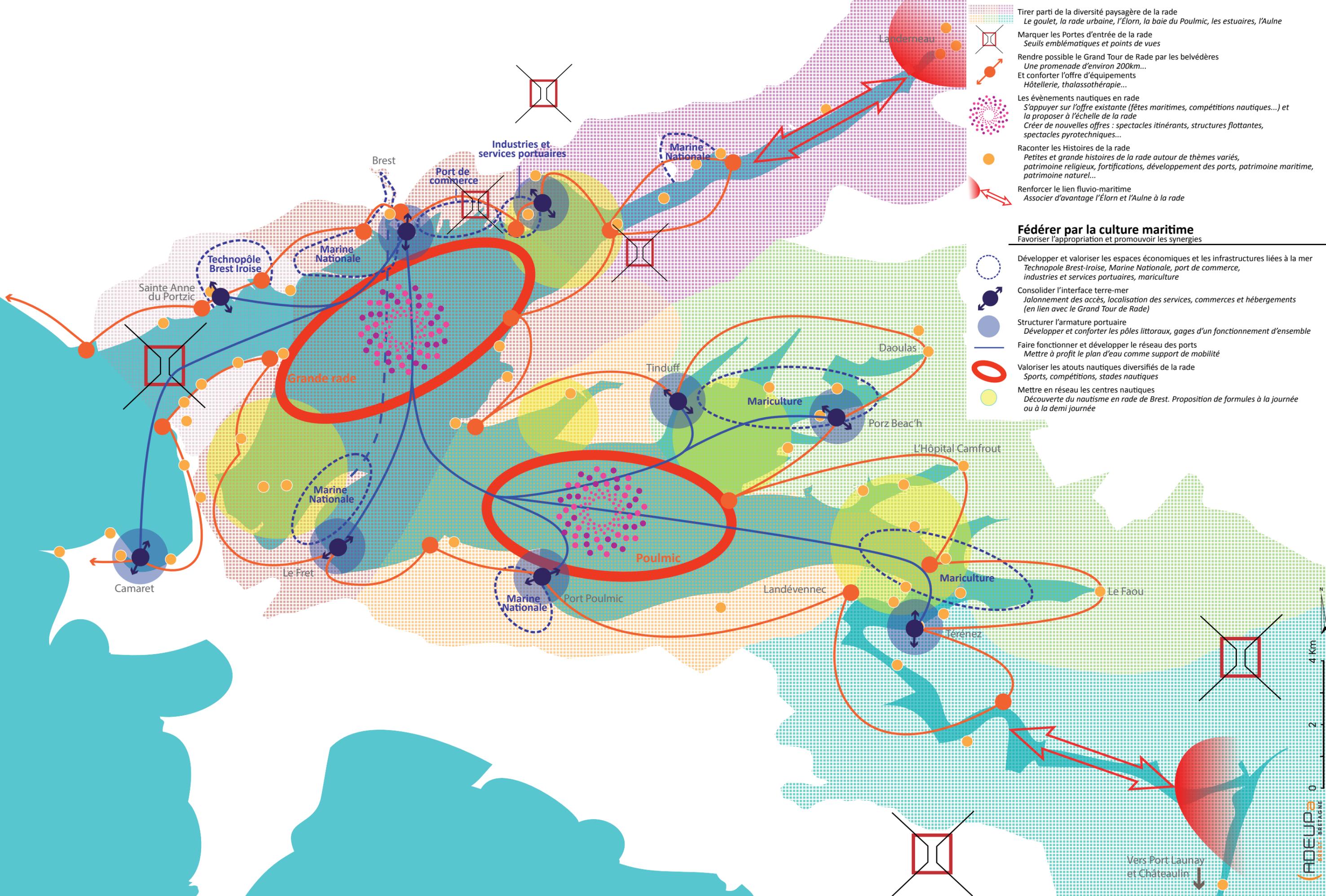
Valoriser les qualités intrinsèques de la rade. Contribuer à leur partage

-  Tirer parti de la diversité paysagère de la rade  
*Le goulet, la rade urbaine, l'Élorn, la baie du Poulmic, les estuaires, l'Aulne*
-  Marquer les Portes d'entrée de la rade  
*Seuils emblématiques et points de vues*
-  Rendre possible le Grand Tour de Rade par les belvédères  
*Une promenade d'environ 200km...*  
Et conforter l'offre d'équipements  
*Hôtellerie, thalassothérapie...*
-  Les événements nautiques en rade  
*S'appuyer sur l'offre existante (fêtes maritimes, compétitions nautiques...) et la proposer à l'échelle de la rade*  
*Créer de nouvelles offres : spectacles itinérants, structures flottantes, spectacles pyrotechniques...*
-  Raconter les Histoires de la rade  
*Petites et grande histoires de la rade autour de thèmes variés, patrimoine religieux, fortifications, développement des ports, patrimoine maritime, patrimoine naturel...*
-  Renforcer le lien fluvio-maritime  
*Associer d'avantage l'Élorn et l'Aulne à la rade*

## Fédérer par la culture maritime

Favoriser l'appropriation et promouvoir les synergies

-  Développer et valoriser les espaces économiques et les infrastructures liées à la mer  
*Technopôle Brest-Iroise, Marine Nationale, port de commerce, industries et services portuaires, mariculture*
-  Consolider l'interface terre-mer  
*Jalonnement des accès, localisation des services, commerces et hébergements (en lien avec le Grand Tour de Rade)*
-  Structurer l'armature portuaire  
*Développer et conforter les pôles littoraux, gages d'un fonctionnement d'ensemble*
-  Faire fonctionner et développer le réseau des ports  
*Mettre à profit le plan d'eau comme support de mobilité*
-  Valoriser les atouts nautiques diversifiés de la rade  
*Sports, compétitions, stades nautiques*
-  Mettre en réseau les centres nautiques  
*Découverte du nautisme en rade de Brest. Proposition de formules à la journée ou à la demi-journée*





AGENCE D'URBANISME DE BREST • BRETAGNE  
18 rue Jean-Jaurès - 29200 BREST  
Tél. 02 98 33 51 71