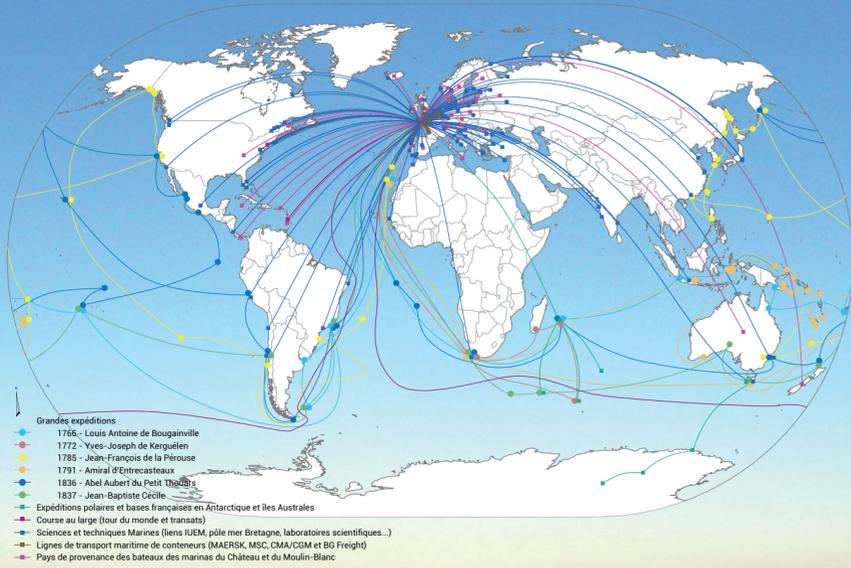


LA RADE MONDIALISÉE
Des origines à nos jours, un faisceau de relations internationales
 Comment expliquer la relative ignorance de la vocation internationale de la rade de Brest, pourtant historique et perpétuée aujourd'hui dans de multiples domaines ?



RADE DE BREST
FORCE DU PAYS

Vers un projet de territoire?
 Décembre 2016

Un joyau méconnu

On connaît le Bassin d'Arcachon, la Baie du Mont-Saint-Michel, le Golfe de Morbihan ou la rade de Toulon..., mais la rade de Brest ? Localement même, pour autant qu'elle soit souvent mentionnée au détour d'une conversation, la rade est-elle connue, vraiment ?

Un bien commun extraordinaire

Grande baie protégée, d'une superficie de 180 km², débouchant sur l'océan Atlantique et soumise aux flux et reflux des marées, la rade, à la fois gigantesque et intimiste, contribue significativement à renforcer le caractère maritime du Pays de Brest. Dans la pratique cependant, cet espace aux limites très tourmentées est aujourd'hui plutôt vécu par « les terriens » comme un obstacle : une étendue complexe que l'on contourne plus qu'on ne la traverse, et très rarement considérée comme un territoire à part entière.

Rade de Brest | Force du Pays

Pour l'essentiel, les ingrédients de « la rade de demain » sont déjà en place et entreprendre de conjuguer la rade au futur c'est commencer par considérer plus favorablement son présent. Incontestablement, la rade de Brest est l'un des supports privilégiés sur lesquels fonder l'ambition collective du Pays de Brest : apte à fédérer et à cristalliser une reconnaissance légitime et profitable à tous. La multiplicité et la diversité des usages qui s'y croisent et s'y superposent, dans le temps comme dans l'espace, ne constitue-t-elle pas de longue date, la meilleure preuve de son extraordinaire capacité à « faire vivre ensemble » ?

L'approche de l'ADEUPa Brest-Bretagne esquisse au travers d'une quinzaine de tableaux, un portrait composite de la rade de Brest. Elle apporte un éclairage complémentaire aux travaux notables qui l'ont précédée, avec lesquels elle constitue une « œuvre commune » dont la première vertu est de susciter la réflexion en faveur de l'action.

Un portrait composite en quinze tableaux

- 1 | Un héritage**
- La rade examinée : *Un support d'études inépuisable.*
 - La rade chimérique : *Projets sans suite et autres extravagances sans lendemain.*
 - La rade plurielle : *Richesse géographique, identités multiples.*
 - La rade naturelle : *Un foisonnement naturel et... fragile.*
 - La rade partagée : *Un milieu aquatique singulièrement multifonctionnel.*
 - La rade résidentielle : *Répartition périphérique des habitants et des visiteurs.*
 - La rade mondiale : *Des origines à nos jours, un faisceau de relations internationales.*
 - La rade motrice : *La rade, support de l'activité économique.*

- 2 | Des perspectives**
- La rade attractive : *Emblèmes effectifs et potentiels de la rade.*
 - La rade accessible : *Les accès au rivage et à l'espace de navigation.*
 - La rade navigable : *Un formidable espace nautique.*
 - La rade pégrinée : *Circumnavigation et randonnées pédestres : le Grand Tour de rade.*
 - La rade somptueuse : *Points de vue, panoramas et belvédères remarquables.*
 - La rade comparée : *Introduction à une étude comparative.*
 - La rade demain ? *Vers un projet de territoire.*

La rade de Brest depuis l'estuaire de l'Elorn (point Albert Couppé)

À l'abri des éléments du large et de leurs humeurs volontiers redoutables, ce magnifique plan d'eau se distingue en premier lieu par la variété des activités qui y coexistent et dont témoigne la diversité des embarcations qui le fréquentent. Remarquable stade nautique pour les plaisanciers, régatiers et autres adeptes de sports de glisse, c'est ici qu'on vient s'entraîner pour l'America's Cup, tandis que des générations d'écoliers y font leurs premiers pas sur l'eau en centres nautiques. Lieu de travail pour les professionnels de la pêche et de l'aquaculture, la rade offre également dans sa partie septentrionale, un chenal d'accès aux ports militaires et civils, ouvert aux navires de grand tonnage, affectés à des missions régaliennes de protection et de défense et à toutes sortes de commerces et d'activités.

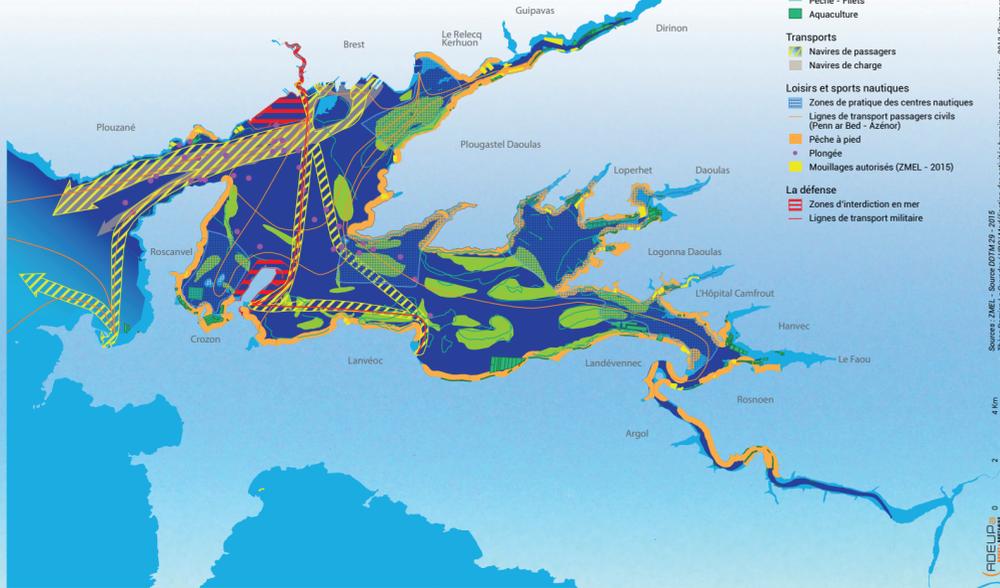
Si cet espace géographique à forte identité constitue en puissance pour le Pays de Brest un « bien commun » et potentiellement, un atout majeur de « marketing territorial », sa représentation collective souffre néanmoins d'une certaine ambiguïté et son image mentale peine encore à fixer ses contours, sinon ses fondements. Dès lors, comment s'en saisir pour constituer effectivement, une unité de lieu, susceptible de faire sens et qui soit capable de contribuer à l'ambition collective du pays ? Comment dépasser l'équation pernicieuse : sans vision, pas de projet / sans projet, pas d'adhésion, pour au contraire, construire un avenir partagé au bénéfice de l'ensemble des collectivités riveraines ?



AGENCE D'URBANISME DE BREST - BRETAGNE

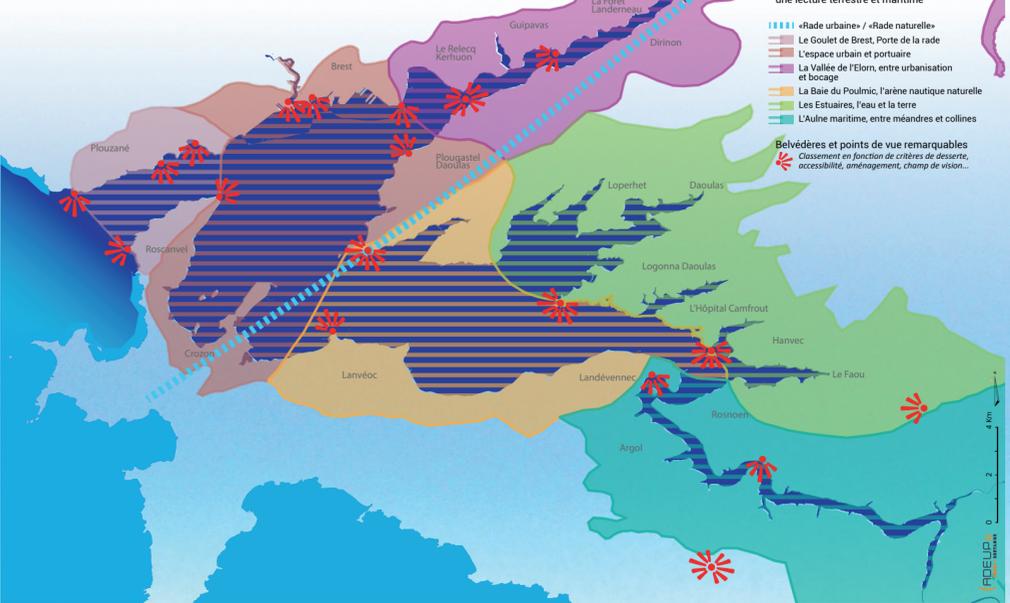
LA RADE PARTAGÉE
Un milieu aquatique singulièrement multifonctionnel

Quels sont les secteurs de la rade de Brest où les interactions spatio-temporelles entre activités sont les plus fortes ?



LA RADE PLURIELLE
Richesse géographique, identités multiples

Peut-on caractériser simplement la diversité paysagère de la rade ?



La rade de Brest depuis la presqu'île de Roscarvel (pointe des Espagnols)

