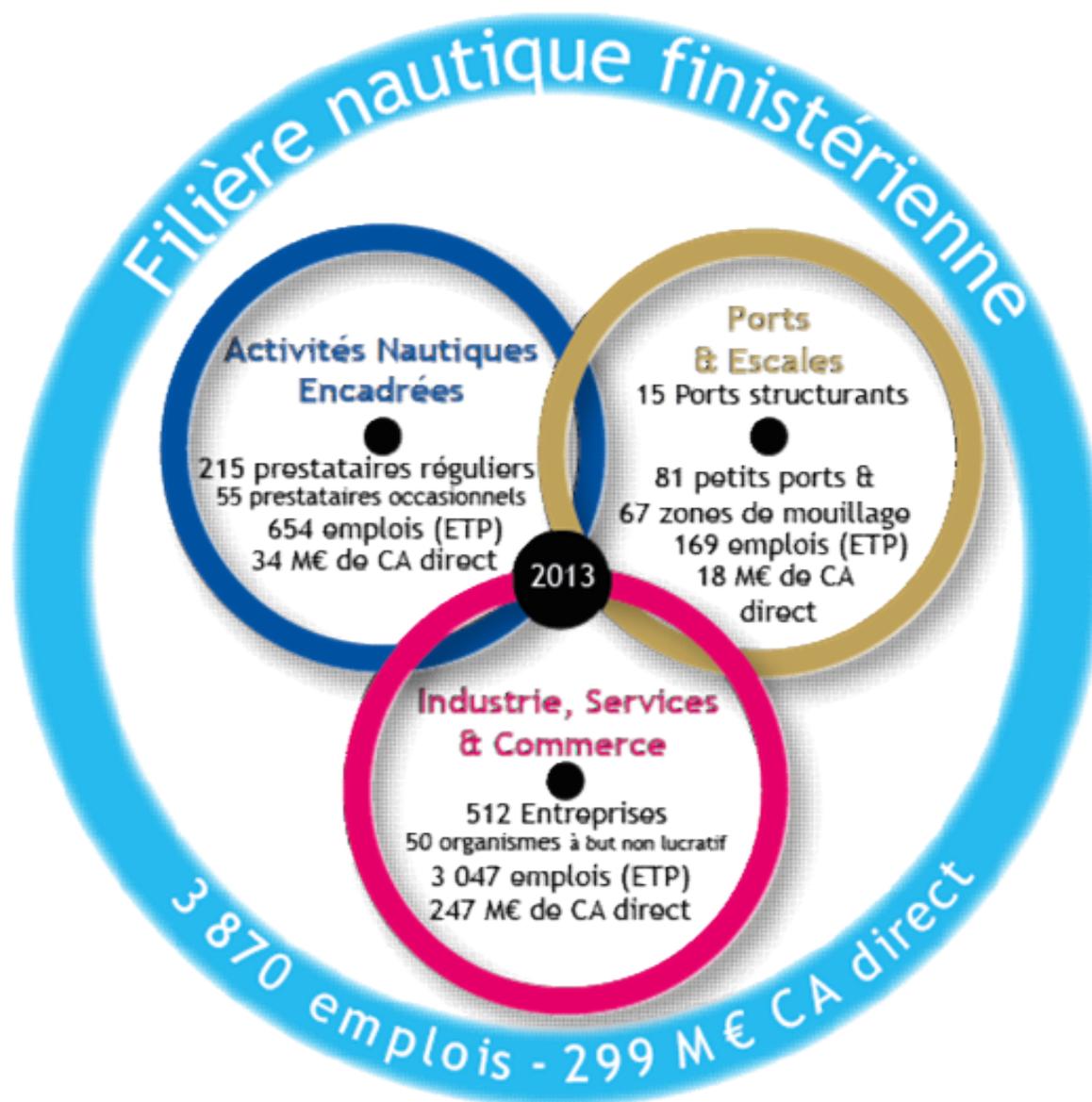




**Portrait nautique du
Pays de Brest
Données 2013 et 2014
Commission maritime
du Conseil de Développement du Pays de Brest
14 juin 2017**



La filière nautique dans le Finistère (Observatoire NEF – 2013)



La filière nautique finistérienne en 2013

- près de 1200 structures, entreprises, associations
- plus de 3 800 emplois ETP
- près de 300 M€ de chiffre d'affaires direct.
- Evolutions par rapport à l'année 2012 :
 - +1,6% en emplois ETP
 - -3,2% en CA direct
 - -2,2% en volume d'activités encadrées
- Le ralentissement d'activité touche la plupart des secteurs de la filière mais avec une intensité variable. Certains secteurs restent toutefois relais de croissance.

Le nautisme en Pays de Brest – Chiffres 2013

Activités encadrées

- 84 structures
- 128 800 participants
- 500 100 séances (42% du 29 - baisse de 9,5% par rapport à 2012)
- 235 ETP (36% du 29)

Industrie, services, commerce

- 151 entreprises
- 94 M€ de CA nautique
- 1 103 ETP
- *Construction: 7 entreprises/49 et 20 ETP /291 (34 entreprises et 256 ETP en Cornouaille)*
- *Équipementiers: 34 entreprises/95 et 141 ETP /672*
- *Réparation-maintenance: 40 entreprises/135 et 302 ETP /495*
- *Services aux navigants: 25 entreprises/83 et 223 ETP /435*
- *Services entreprises: 11 entreprises/38 et 51 ETP /237*
- *Commerce: 29 entreprises/81 et 275 ETP /662*
- *Course au large: 5 entreprises/24 et 17 ETP /51*
- *Encadrement filière: 10 entreprises/50 et 52 ETP /145*



Le nautisme en Pays de Brest – Chiffres 2013

Plaisance

- 41 ports et 38 ZMEL
- 4 053 places dans les ports structurants sur 11 019 dans le Finistère (37%)
- 6 386 places dans les petits ports et ZMEL sur 15 074 dans le Finistère (42%)
- 10 439 places au total sur 26 093 dans le Finistère (40%)
- 14 900 passages en 2014 (poids de Camaret) sur 37 100 dans le Finistère (40%)
- 30 100 nuitées sur 86 400 (35%)

Total

- 1 378 ETP dans le Pays de Brest



Le diagnostic du Livre Bleu 2015-2020

Les forces

- Un littoral exceptionnel, les abers, la Rade, la Presqu'île, le Parc Marin, les îles....
- Une filière mature, au poids économique important :
 - 1 200 entreprises, associations ou établissements publics
 - 3 870 emplois
 - 316 000 pratiquants d'activités encadrées
 - près de 200 000 pratiquants en activités libres
- Des infrastructures et équipements, une offre très diversifiée et bien répartie sur le territoire :
 - 14 ports structurants, 148 petits ports et zones de mouillage, 26 093 postes de plaisance
 - Des centaines d'équipements et de sites utilisés par plus de 230 prestataires d'activités
- Des savoir-faire et des productions de qualité, à valoriser et exporter
- Une image positive à capitaliser pour le tourisme et l'attractivité du Finistère
- Des activités scolaires, sportives, de loisir,... pratiquées par de nombreux finistériens
- Une implication des collectivités locales
- Une tradition de soutien départemental (Livres Bleus, lignes budgétaires, Nautisme en Finistère,...)



Le diagnostic du Livre Bleu 2015-2020

Les faiblesses

- Un modèle de développement qui trouve ses limites et doit être renouvelé:
 - Une filière composée de très nombreuses petites entités, qui reste relativement cloisonnée et peu structurée
 - Des activités pas toujours accessibles ou attractives pour le plus grand nombre
 - Un tissu productif fragile, des difficultés à conquérir de nouvelles clientèles et de nouveaux marchés
 - Un exceptionnel ensemble de ports et zones de mouillage insuffisamment coordonné et impliqué dans le développement des territoires
 - Un modèle sportif en stagnation
- Une population de plaisanciers qui vieillit et qui peine à se renouveler
- Des défis à relever pour le maintien de la qualité des installations (ouvrages, ports, structures avec hébergement,...), un héritage à gérer dans le long terme
- Un développement inégal dans les territoires et une absence de vision au niveau du Pays



Livre Bleu 2015 - 2020

Les 4 grands axes stratégiques

- I. Le nautisme au service d'une ambition de développement territorial
- II. Des activités nautiques porteuses de lien social pour la population, porteuses d'image pour le Finistère et acteur majeur du développement touristique
- III. la plaisance au cœur d'une économie portuaire dynamique
- IV. Une logique de cluster autour d'une ambition de développement

Les enjeux majeurs

- Conquérir de nouvelles clientèles par une politique de l'offre ambitieuse: attractivité, accès, diversité, qualité
- Capitaliser le développement réalisé et l'optimiser: image du Finistère, positionnement touristique, plaisance plus motrice pour l'économie et pour les ports, renforcement de la filière productive
- Construire les synergies et ancrer le nautisme dans les territoires: nautisme et environnement, lien social et territorial



Le Pays de Brest

1 . Le nautisme au service d'une ambition de développement territorial



- 7 EPCIs maritimes: Brest Metropole Océane, CC Pays d'Iroise, CC Pays des Abers, CC Pays de Lesneven, CC Pays de Landerneau Daoulas, CC Aulne Maritime, CC Presqu'île de Crozon. Et l'île de Ouessant. *Ajouter la comcom de Chateaulin*
- Une maritimité exceptionnelle: Rade de Brest, mer d'Iroise, Abers, Presqu'île de Crozon, îles de Molène et Ouessant,...
- Les collectivités du Pays de Brest sont en charge de nombreux ports de plaisance (notamment 5 ports structurants) et zones de mouillage

Le Pays de Brest

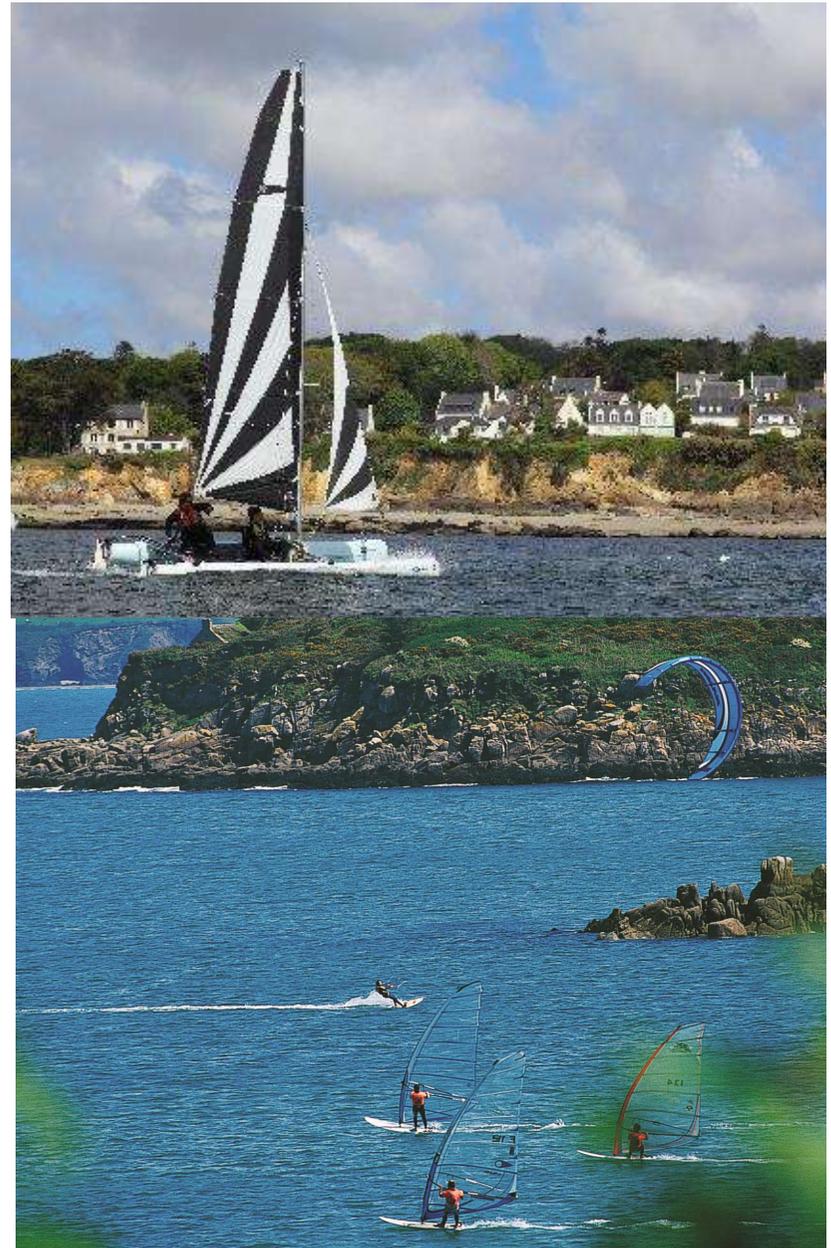
1. Le nautisme au service d'une ambition de développement territorial

- Plusieurs collectivités soutiennent le nautisme dans le domaine des activités nautiques encadrées:
 - Les EPCIs:
 - Brest Métropole, la CC Pays d'Iroise, la CC Pays des Abers pour les locaux dédiés aux activités, les activités scolaires, le renouvellement des flottilles,....
 - la CC Pays des Abers et la CC Pays de Landerneau-Daoulas pour les locaux dédiés aux activités et les activités scolaires,
 - La CC Aulne Maritime pour le projet de pôle nautique de Térénez,
 - la CC Presqu'île de Crozon et la CC Pays de Lesneven pour les activités scolaires.
 - Certaines ont la compétence « nautisme » comme la CCPI, BM, la CCPLD et la CCP Lesneven.
 - Les communes interviennent sur les aides à la flottille, aux évènements,...
Projet de pôle nautique à Ouessant
 - Le Pays de Brest soutient la mise en place d'Espaces Mer sur le territoire (2015 – 2016) en liaison avec Brest Terres Océanes
- Un engagement des collectivités, EPCIs et communes, à consolider et à afficher collectivement sur ce territoire.

Le Pays de Brest

2. Des activités nautiques porteuses de lien social pour la population et d'image, acteur majeur du développement touristique

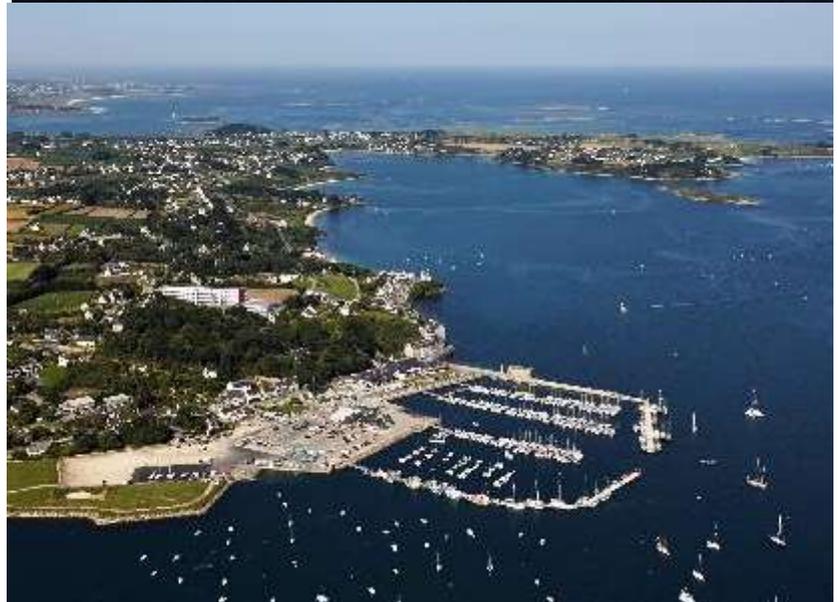
- Une offre nautique importante à l'image de la grande variété des sites: voile, kayak, glisse, char à voile, aviron, ... sur les différentes façades du territoire,
- Près de 15 bâtiments publics destinés aux activités (centres nautiques), gérés par des associations ou des collectivités. Certains centres sont anciens et de qualité insuffisante: Brignogan, Morgat, Camaret, CVL Aber-Wrac'h, ... Quelques extensions ou rénovations récentes: Telgruc, Argenton, Plougonvelin,...
- Une prépondérance du tourisme dans les activités:
 - 152 000 participants (48% du Finistère)
 - Dont 120 500 en Tourisme nautique (49% du 29) particulièrement développé en presqu'île
 - 7 200 en nautisme scolaire en externat (53% du 29)
- Même si elle est différente d'un territoire à un autre, l'implication des EPCIs favorise un développement relativement homogène de l'activité scolaire sur le Pays de Brest. Un territoire reste cependant à l'écart dans ce domaine: la CCAM.
- *Intégration de la CC Châteaulin – potentiel et atouts pour le Pays, mais pas encore de prise en compte.*



Le Pays de Brest

3. Une ambition de croissance économique de la filière dans le cadre d'une stratégie maritime collective : la plaisance au cœur d'une économie portuaire dynamique

- Bassins de navigation nombreux (la Rade et ses débouchés sur l'Aulne et l'Elorn, la Baie de Douarnenez pour la façade sud de la Presqu'île, la Mer d'Iroise, les îles, la Manche ouest, ...) et différents les uns des autres ce qui explique la variété des types de pratiques
- Ensemble dense d'équipements (79) avec 5 ports structurants, 36 ports et 38 ZMEL. Une importante capacité d'accueil de 6 602 postes sur bouées (38% du Finistère) et 3 837 postes sur pontons (45% du Finistère) pour un total de 10 439 postes (40% du Finistère)
- Le Pays de Brest paraît relativement bien doté en infrastructures de mise à l'eau (cales)
- On notera une gouvernance éclatée (CCI, Brest'Aim, CCPA et Mairies) et l'absence de fonctionnement en réseau entre les équipements (escales, gestion dynamique des places, accès aux cales,...)
- La plaisance doit faire face à de nombreux défis, il manque :
 - Une vision « bassin » du développement de la plaisance, au niveau de la Rade de Brest notamment
 - La recherche de complémentarités et de coopérations entre les équipements pour offrir les meilleures conditions d'activité aux entreprises, les meilleurs services aux plaisanciers, développer les escales, promouvoir et vendre ensemble,....



Le Pays de Brest

4. Une ambition de croissance économique de la filière dans le cadre d'une stratégie maritime collective : une logique de cluster autour d'une ambition de développement

- 161 entreprises (31% du Finistère), 1 103 ETP (36% du Finistère), 94 M€ de Chiffre d'affaires (38% du Finistère)
- Dont 80 dans le secteur Services, vente, location, 40 dans réparation-maintenance, 34 équipementiers et 7 dans la construction.
- Des opérateurs mobilisables pour recycler les épaves (Recycleurs Bretons – Guipavas,...)
- Tissu d'entreprises réparti sur le territoire avec un pôle sur Brest – Moulin Blanc.
- Plusieurs ports de plaisance ne disposent pas d'une zone d'activité économique suffisante permettant de répondre aux besoins des plaisanciers (maintenance, shipshandlers, services divers,...).
- Problèmes rencontrés par des petits chantiers d'entretien (locaux et conditions de travail sommaires , renouvellement de personnel, accès à l'eau etc...)
- Nécessité d'une politique commune sur le foncier portuaire, afin de favoriser l'installation ou le développement des entreprises.
- Manque de centres de formation aux métiers de la mer et du nautisme sur le Pays de Brest

