



RÉVISION DU SCOT DU PAYS DE BREST

DIAGNOSTIC

DÉPLACEMENTS – MOBILITÉ - TRANSPORTS

Comité de pilotage du SCOT | 21 mai 2015

Philippe MAZÉAS

Réf. 15/106

DÉPLACEMENTS – MOBILITÉ - TRANSPORTS

- Définition de la mobilité
- L'accessibilité du territoire
- Le contexte socio-économique
- Les motifs de déplacements
- Chiffres-clés
- Synthèse

LA MOBILITÉ...

- La notion de mobilité associe :
déplacement + comportement
- Qui se déplace où, pourquoi et comment ?
(Une EMD à l'échelle du pays de Brest)

LES NOUVELLES MOBILITÉS

- **Les acteurs majeurs**

- > Google, BlaBlaCar, UBER, TESLA

- **Les outils**

- > La voiture servicielle (partagée et connectée)

- > L'assistant personnel de navigation (smartphone)

- > L' e-mobilité : santé, commerce, services, administration, formation, télétravail, assistance...

LES ACTUALITÉS LÉGISLATIVES

- > Loi MAPTAM - 27 janvier 2014

En cours de discussion

- > Loi NOTRe (Nouvelle Organisation Territoriale de la République)
- > Loi Macron
- > Loi de Transition énergétique pour la croissance verte

DÉPLACEMENTS – MOBILITÉ - TRANSPORTS

- Définition de la mobilité
- L'accessibilité du territoire
- Le contexte socio-économique
- Les motifs de déplacements
- Chiffres-clés
- Chiffres-clés « Transport en commun »
- Synthèse

ACCESSIBILITÉ DU TERRITOIRE

- **Routière** : deux 2x2 voies gratuites

- **Ferroviaire**
 - > 8 TGV AR/jour Brest–Rennes–Paris
 - > BGV juin 2017 : 10 TGV AR/jour Brest–Paris (dont 3 AR en 3h30)

- **Aérienne**
 - > 42 destinations, 21 lignes régulières et 21 vols vacances
 - > 11 AR/ jour Brest-Paris

■ Maritime

- > 12 escales croisières : 11 000 passagers (2015)
- > 15 000 escales plaisance
Camaret (8 000), Aber Wrac'h (5 000), (Brest (2 000))

■ Port de commerce

- > Trafic : 3 millions de tonnes, dont 25 % à l'export
- > Services conteneurs hebdomadaires par feeders reliés aux hubs : Rotterdam, Anvers, Le Havre (55 000 EVP/an)

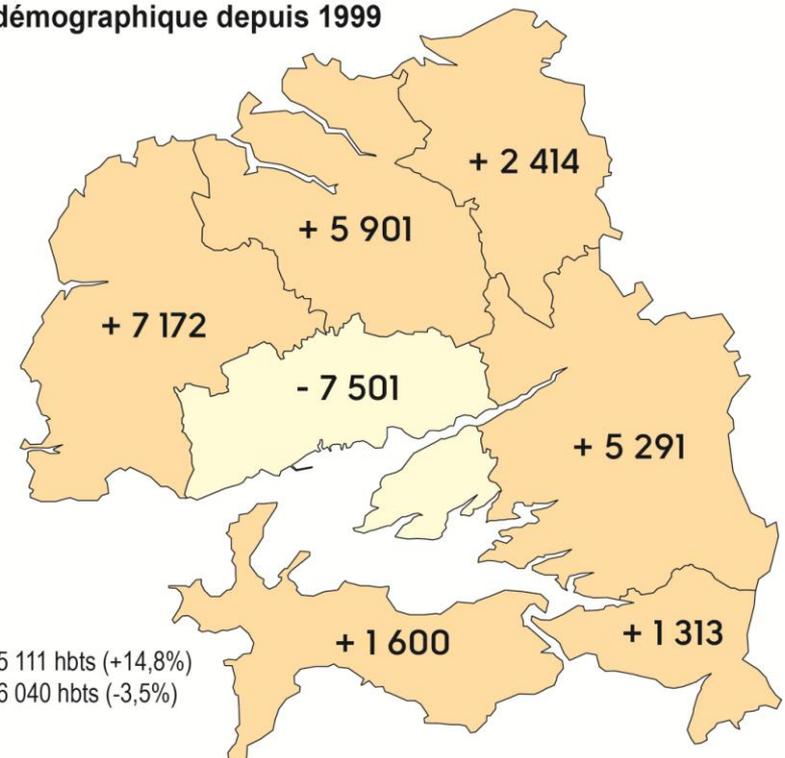
DÉPLACEMENTS – MOBILITÉ - TRANSPORTS

- Définition de la mobilité
- L'accessibilité du territoire
- Le contexte socio-économique
- Les motifs de déplacements
- Chiffres-clés
- Synthèse

LE CONTEXTE SOCIO-ÉCONOMIQUE

Brest métropole concentre 66 % des emplois et 53 % de la population

Evolution démographique depuis 1999



Situation 2014
6 EPCI : 185 111 hbts (+14,8%)
BM : 206 040 hbts (-3,5%)

DÉPLACEMENTS – MOBILITÉ - TRANSPORTS

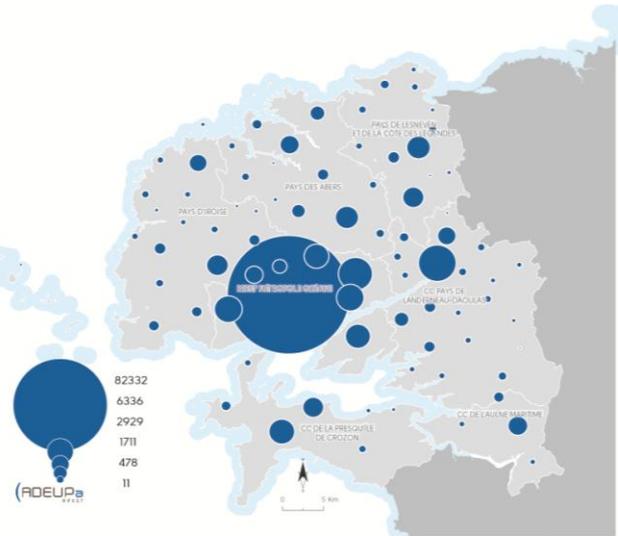
- Définition de la mobilité
- L'accessibilité du territoire
- Le contexte socio-économique
- Les motifs de déplacements
- Chiffres-clés
- Synthèse

LES MOTIFS DE DÉPLACEMENTS

- **Domicile – travail : 22 %**
- **Domicile – études : 10 %**
- **Domicile – achats : 20 %**
- **Autres (loisirs, santé, social...) : 46 %**

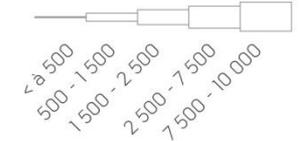
Mobilité professionnelle (Domicile - Lieu de travail)

Flux quotidiens entre Bmo et les intercommunalités du Pays de Brest



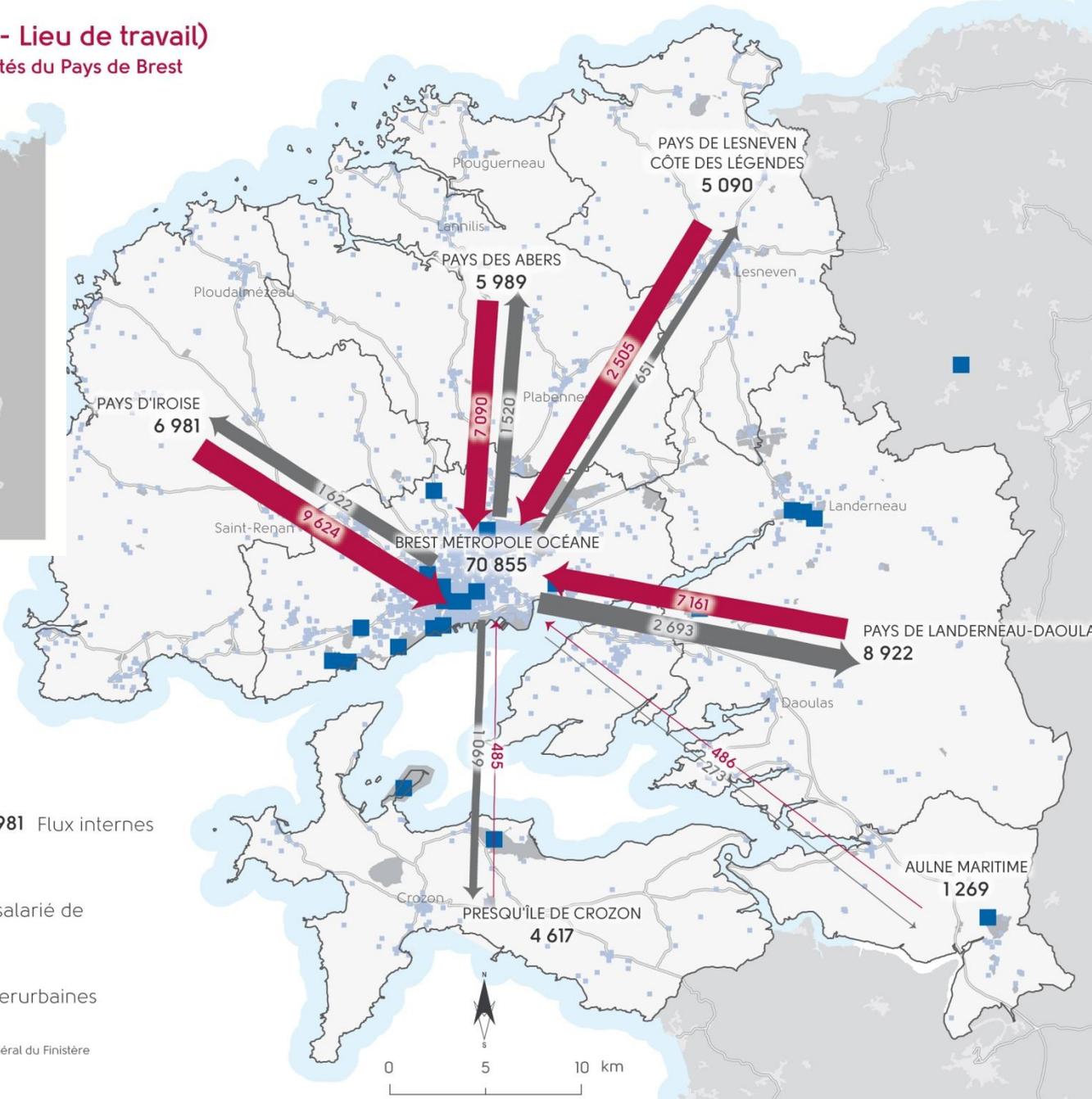
Effectifs correspondant aux déplacements
Lieu de résidence (Bmo) --> Lieu de travail *

* Prise en compte des effectifs ≥ 200



→ Flux entrants → Flux sortants 6 981 Flux internes

- Etablissements d'au moins 500 salariés
- Etablissements SIRENE - Tranche d'effectif salarié de l'établissement supérieur à 50 salariés
- Zones d'activités économiques
- Réseau Penn-ar-Bed (Lignes régulières interurbaines de transport de voyageurs)



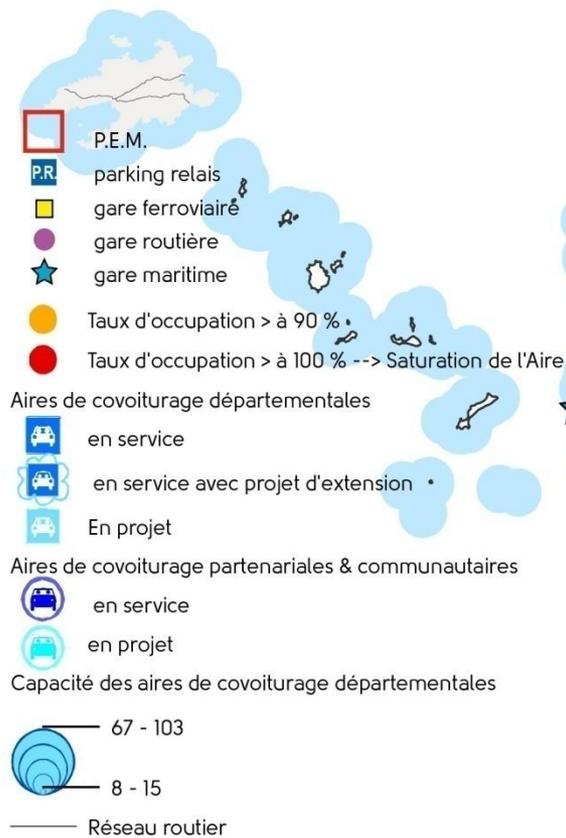
DÉPLACEMENTS – MOBILITÉ - TRANSPORTS

- Définition de la mobilité
- L'accessibilité du territoire
- Le contexte socio-économique
- Les motifs de déplacements
- Chiffres-clés
- Synthèse

CHIFFRES-CLÉS

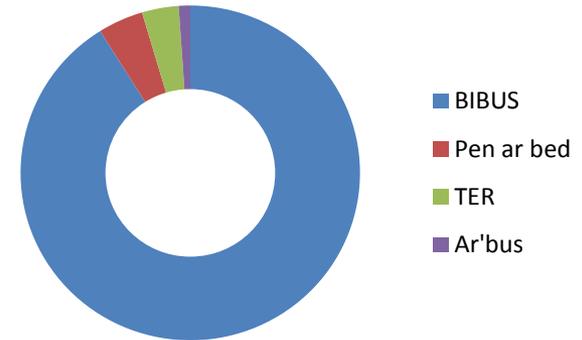
- 4 déplacements quotidiens par personne
- **1 600 000 déplacements par jour** dans le Pays de Brest
 - > Une moyenne de 1,5 voiture par ménage
 - > Une voiture passe 90 % du temps en stationnement (domicile/espace public)
 - > 70 % des déplacements avec une personne par voiture
 - > Modes : marche 18 %, TC 6 %, covoiturage, vélo

Les points d'intermodalité

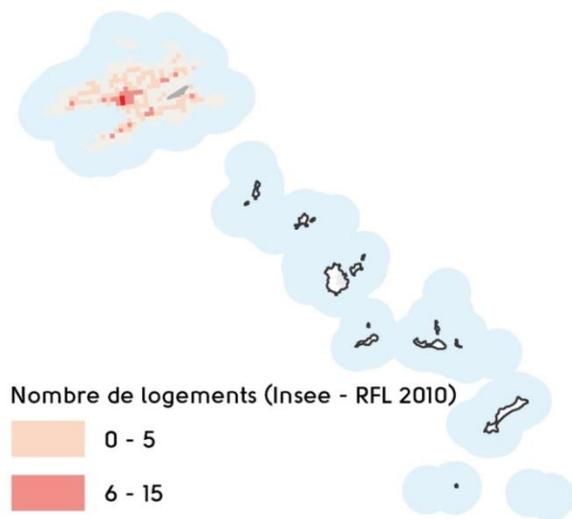


CHIFFRES-CLÉS TRANSPORT EN COMMUN

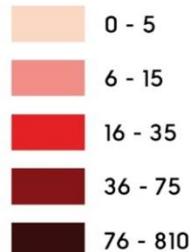
- **BIBUS** : 25 millions de voyages / an
- **Penn ar bed** : 1 184 000 voyages / an
- **TER** : 960 000 voyages / an
- **Ar'bus** : 300 000 voyages / an
- **Ouessant et Molène** : 180 000 passagers / an
- **TRANSRADE** : 750 000 passagers (Marine + DCNS) : 3 500 pax/jour
- **Gare de Brest** : 1 600 000 voyageurs / an
- **Aéroport** : 1 000 000 voyageurs / an



Nombre de logements dans les corridors des transports collectifs



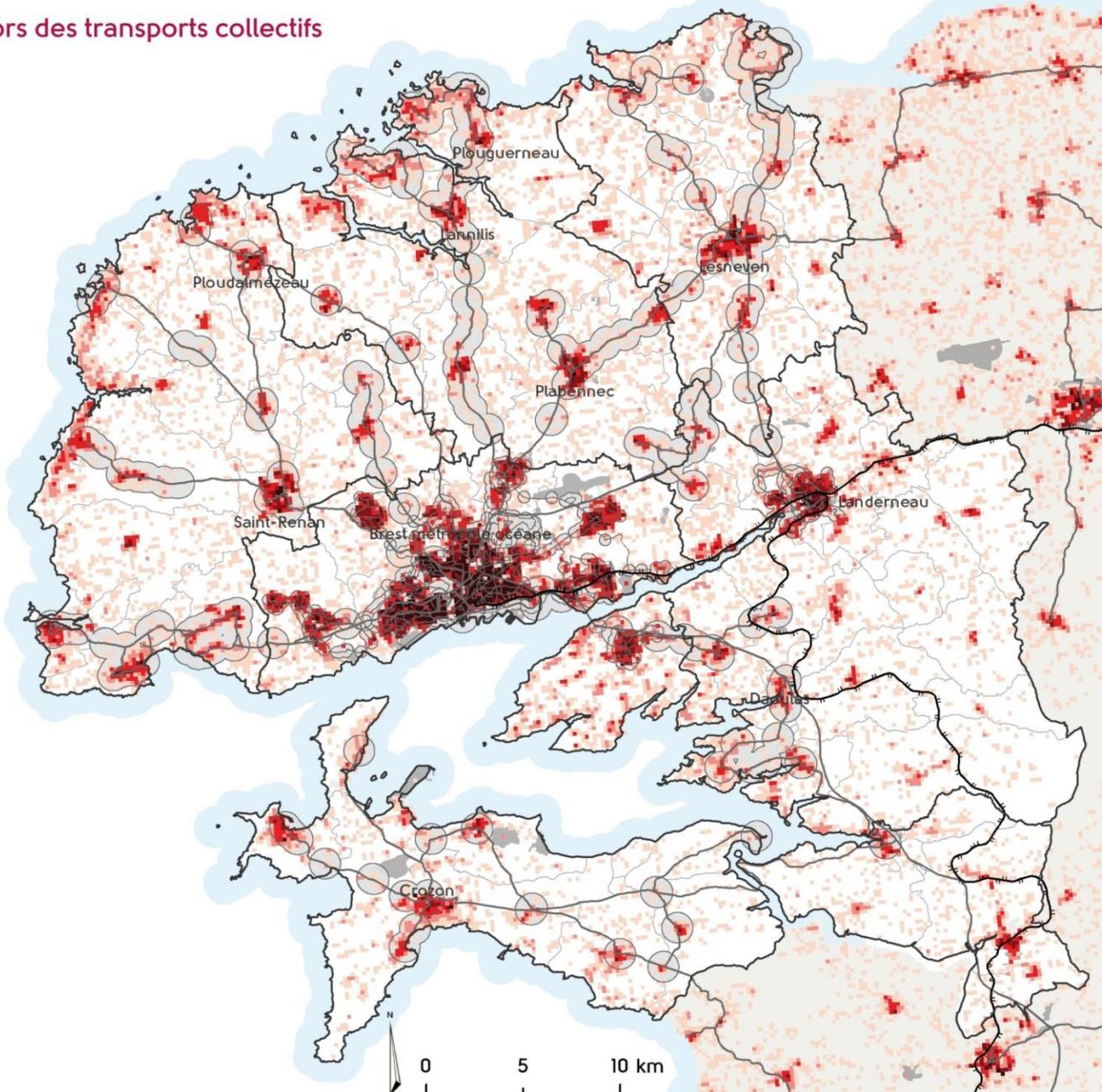
Nombre de logements (Insee - RFL 2010)



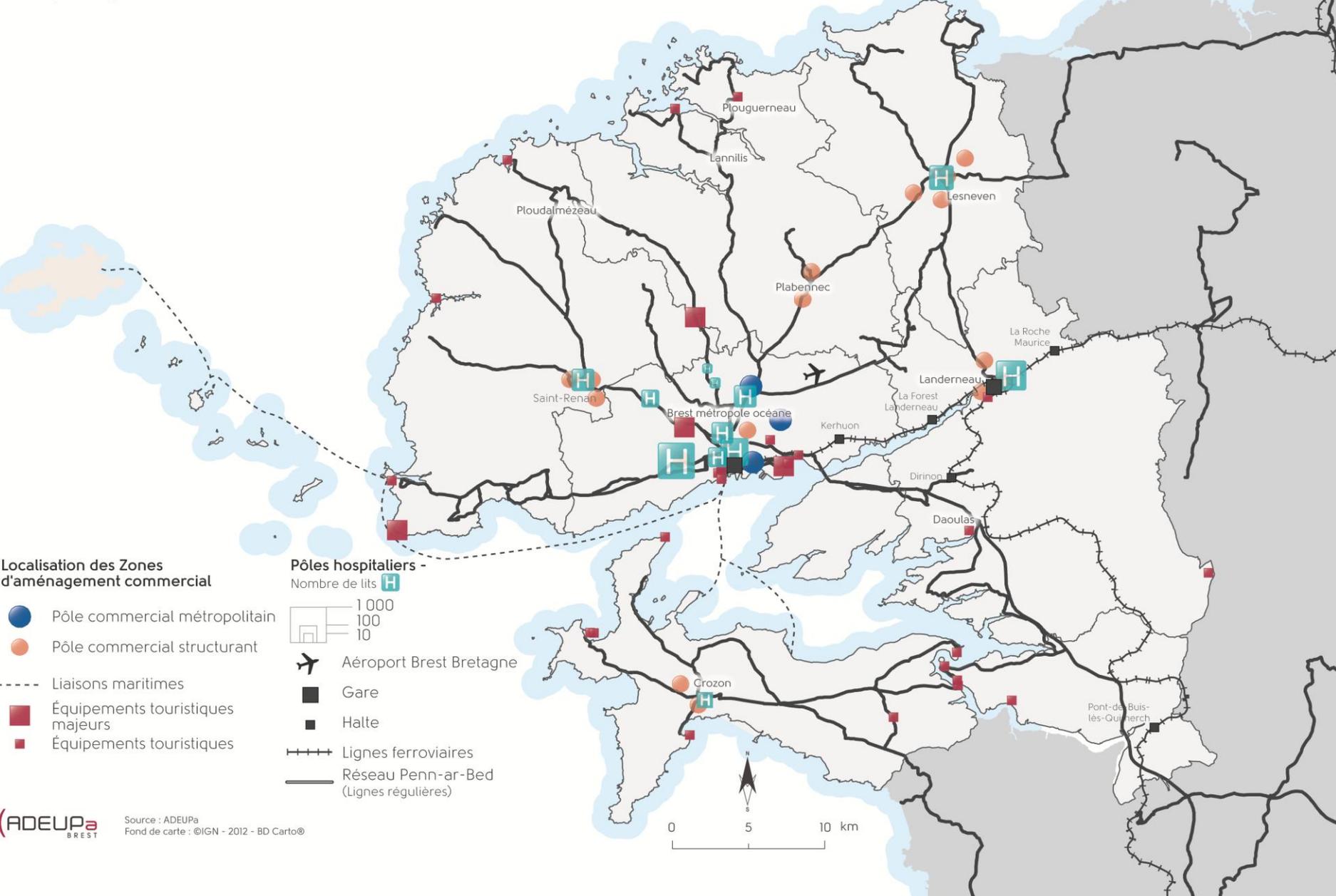
Corridors TC

Réseaux TC

Ligne ferroviaire



Principaux générateurs de flux



Localisation des Zones d'aménagement commercial

- Pôle commercial métropolitain
- Pôle commercial structurant

----- Liaisons maritimes

- Équipements touristiques majeurs
- Équipements touristiques

Pôles hospitaliers - Nombre de lits



- ✈️ Aéroport Brest Bretagne
- Gare
- Halte
- ++++ Lignes ferroviaires
- Réseau Penn-ar-Bed (Lignes régulières)



DÉPLACEMENTS – MOBILITÉ - TRANSPORTS

- Définition de la mobilité
- L'accessibilité du territoire
- Le contexte socio-économique
- Les motifs de déplacements
- Chiffres-clés
- Synthèse

MOBILITÉ DANS LE PAYS DE BREST



- Les 2x2 voies gratuites
- Ligne tramway et parcs relais
- La fréquence du TER Brest-Landerneau
- La fluidité de la circulation routière
- Les aires de covoiturage
- Les points d'intermodalité
- Offre de services dans les pôles structurants

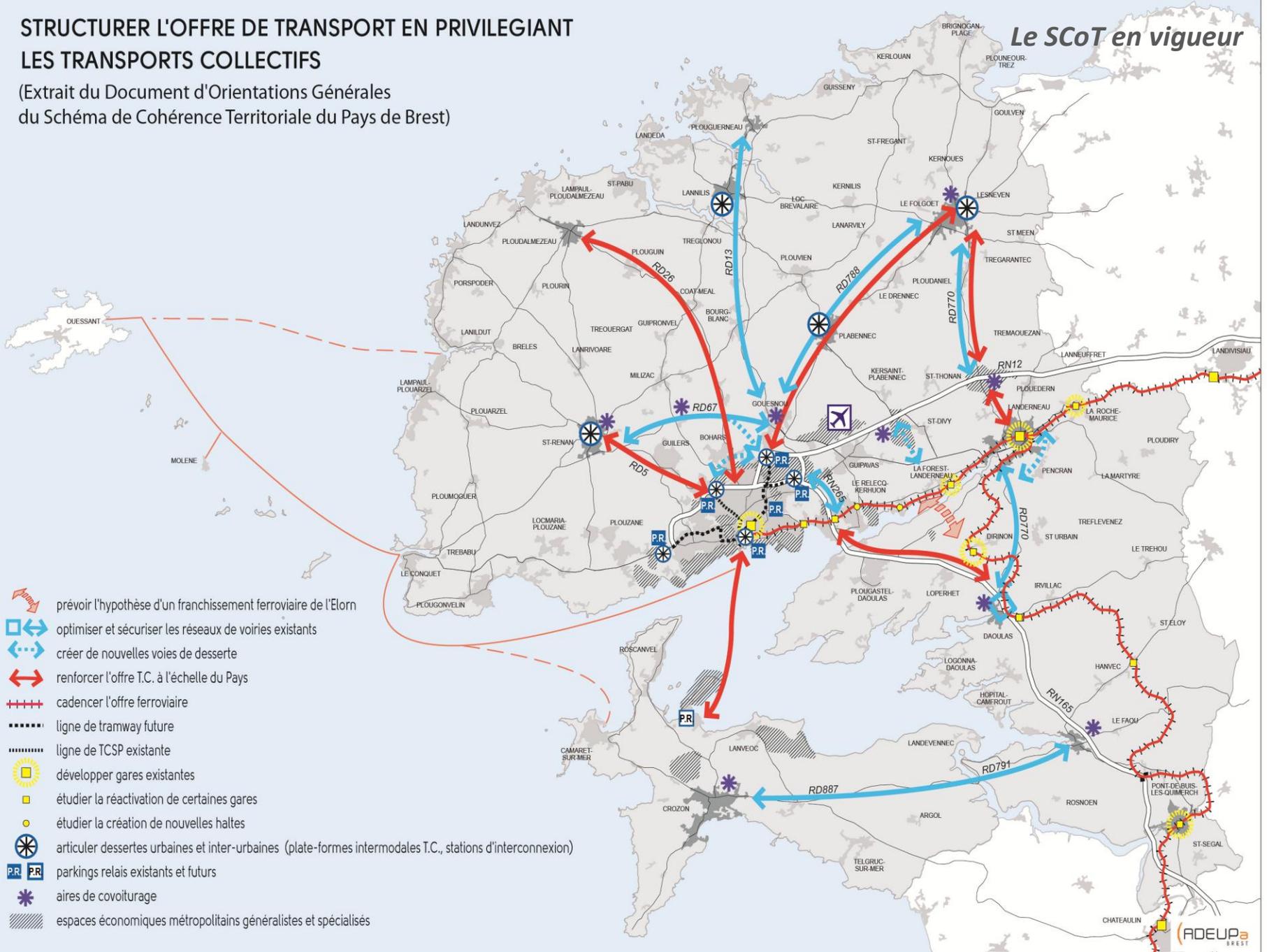


- Brest–Rennes : absence de trains au départ entre 7h45 et 12h
- Aérien Brest–Paris : prix des billets (monopole Air France)
- Liaison Brest–Nantes
- L'éparpillement de la population en périphérie (défavorable aux TC)
- Offre globale TC peu lisible (information, titres de transport)
- Des lignes de cars calées sur les périodes scolaires (interurbain)
- Faiblesse de l'offre TC sur le secteur sud du pays de Brest

STRUCTURER L'OFFRE DE TRANSPORT EN PRIVILEGIANT LES TRANSPORTS COLLECTIFS

(Extrait du Document d'Orientations Générales
du Schéma de Cohérence Territoriale du Pays de Brest)

Le SCoT en vigueur



- prévoir l'hypothèse d'un franchisement ferroviaire de l'Elorn
- optimiser et sécuriser les réseaux de voiries existants
- créer de nouvelles voies de desserte
- renforcer l'offre T.C. à l'échelle du Pays
- cadencer l'offre ferroviaire
- ligne de tramway future
- ligne de TCSP existante
- développer gares existantes
- étudier la réactivation de certaines gares
- étudier la création de nouvelles haltes
- articuler dessertes urbaines et inter-urbaines (plate-formes intermodales T.C., stations d'interconnexion)
- parkings relais existants et futurs
- aires de covoiturage
- espaces économiques métropolitains généralistes et spécialisés

SYNTHÈSE

- Peut-on continuer à penser le développement urbain sans tenir compte de la desserte TC ?
- Quelles solutions adaptées pour les communes peu ou pas desservies par les TC ?
- Peut-il exister des lignes interurbaines TC support d'urbanisation ?
- Doit-on favoriser un urbanisme orienté vers le rail : Brest–Landerneau ?
- Comment renforcer les polarités (compacité et mixité) et faciliter les déplacements quotidiens de proximité ? (la ville des courtes distances)
- Quel rôle pour les AOT face à l'individualisation des déplacements ?